

Isokurun katusuunnitelma Pyhätunturissa

Rakltk 25.06.2024 § 47
140/10.03.01.00/2024

Päätösesitys	Rakennuslautakunta hyväksyy liitteenä olevan Isokurun katusuunnitelman. Kaavatieosuunnitelma täyttää katujen rakentamista koskeissa säännöksissä esitetyt vaatimukset. Kaavatie on näkemien osalta selkeä ja turvallisuutta voidaan tehostaa liikennemerkkeillä. Isokurun tien on laitettava 40 km/h aluenopeusrajoitus.
Päätös	Hyväksyttiin rakennustarkastajan päätösesitys liitteineen sillä muutoksella, että aluenopeusrajoitus on kokoojakadulla 30 km/h.
Käsittely	Rakennustarkastaja muutti päätösesitystään siltä osin, että aluenopeusrajoitus olisi kokoojakadulla 30 km/h. Rakennuslautakunta kannatti esitystä yksimielisesti.
Perustelut	<p>Rakennuslautakunnalla on katusuunnitelmasta päätäntävalta hallintosäännön § 23 kohdan 10 mukaisesti.</p> <p>Suunnittelualue sijaitsee Pelkosenniemen kunnan Pyhätunturin matkailualueella. Suunnittelun kohteena on Isokuru-niminen katu. Suunnitelmassa olemassa olevaa tietä levennetään kaavan mukaisella katualueella ja rakennetaan asemakaavan mukainen jatko kadulle.</p> <p>Hankkeeseen liittyen on laadittu Isokurun katusuunnitelma-aineisto. Liitteenä suunnitelmakartat, pituusleikkaus, tyypipoikkileikkaus, paalukohtaiset poikkileikkaukset, hulevesiviemärin kaivokortit ja alueella voimassa oleva asemakaavakartta sekä jatko sähkösuunnitelma.</p> <p>Maankäyttö- ja rakennusasetuksen § 43 katusuunnitelmaehdotus on pidettävä kunnassa julkisesti nähtävänä vähintään 14 päivän ajan. Osallisilla on oikeus tehdä muistutus ehdotuksesta. Muistutus on toimitettava kunnalle ennen nähtävänä oloajan päättymistä.</p> <p>Maankäyttö- ja rakennusasetuksen § 41 mukaan katusuunnitelmassa tulee esittää katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin sekä kadun sopeutuminen ympäristöön ja vaikutukset ympäristökuvaan, jos se alueen tai rakentamistoimenpiteen luonteen vuoksi on tarpeen. Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.</p> <p>MRL:n 85 §:n mukaan katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.</p> <p>MRA:n 41 § on yksilöity, että katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.</p>

Turvallisuuden kannalta on tärkeää saada kaavatiet liikennekelpoiseen kuntoon ja määrittää liikennemerkeillä tie- tai aluekohtaiset nopeusrajoitukset ja tarvittaessa osoittaa teiden keskinäinen etuajo-oikeus.

Katusuunnitelma-aineisto pidetään maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43§ mukaan julkisesti nähtävänä 12.6.-25.6.2024 välisen ajan teknisessä toimistossa (Kemijärventie 6 B) ja kunnan internetsivuilla. Mielipiteet toimitettava viimeistään 25.6.2024 klo 15.00 mennessä osoitteella: Pelkosenniemen kunta, kunnanhallitus. Mahdolliset huomautukset Isokurun katusuunnitelmasta tuodaan kokoukseen.

Valmistelija	Rakennustarkastaja Keijo Kotavuopio
Esittelijä	Rakennustarkastaja Keijo Kotavuopio
Tiedoksi	Hakija, kunnanhallitus
Muutoksenhaku	Päätökseen voi tehdä kuntalain 134 § mukaisen oikaisuvaatimuksen lautakunnalle.