

Maastopyöräreitettä tunturiin -hanke

Tämä on tarkennettu tarjouspyyntö, joka on lähetetty alkuperäisen neuvottelumenettelykutsun kautta valikoituneille tarjoajille (3). Tarjouspyyntöön on tehty muokkauksia neuvotteluiden jälkeen. Tilaaja pyytää tutustumaan tarjouspyyntöön huolellisesti, mm. urakan määräaikoja on muutettu.

Pyydämme tarjousta keskeneräisen alamäkipyöräreitteen loppuun saattaminen Pyhätunturilla kesällä 2024 oheisten asiakirjojen perusteella.

1. Aikataulu

Tarjouksia pyydetään sähköpostitse 23.4.2024 klo 9.30 mennessä kirjaamo@pelkosenniemi.fi

Tarjousten avaus ei-julkisessa tilaisuudessa 23.4.2024 klo 10.00.

2. Tarjouksen toimittaminen

Tarjous annetaan oheisella lomakkeella, joka on allekirjoitettava.

Tarjouksen liitteenä tulee toimittaa:

- vapaamuotoinen työ- ja laatusuunnitelma, jossa on myös alustava aikataulu urakan toteuttamisesta.
- yksikköhintaluettelo
- työmaan turvallisuussuunnitelma

3. Voimassaolo

Tarjouksen tulee olla sitovana voimassa, kunnes jonkun tarjouksen tehneen kanssa on allekirjoitettu urakkasopimus työn suorittamisesta, kuitenkin korkeintaan 31.5.2024 asti.

4. Urakoitsijan valintaperusteet

Vähimmäisvaatimukset

- tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet kunnossa
- urakoitsijalla on referenssejä ulkoilureittien rakentamisesta

Vähimmäisvaatimusten täytyminen on tarkistettu kaikkien neuvotteluihin valittujen osalta. Tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet tarkistetaan tarvittaessa uudelleen ennen urakkasopimuksen tekemistä.

Valintaperusteet

Tarjouksen valintaperusteena käytetään kokonaistaloudellista edullisuutta, josta muodostetaan kokonaisarvio seuraavassa kuvatulla tavalla.

Hinta 60%

Pistemäärän laskennassa käytetään tarjoajan tarjouksessa ilmoittamaa hankintahintaa (ilman alv). Hankintahinnan tulee sisältää kaikki laskenta-asiakirjoihin sisältyvät kustannukset. Optiona viimeisteltävä junior-reitti ei sisälly hankintahintaan.

Pisteet muodostetaan seuraavalla kaavalla (hinnaltaan halvin tarjous/tarjous) *60. Kaavan tulos pyöristetään kokonaisluvuksi normaalien pyöristyssääntöjen mukaan. Maksimipistemäärä on 60 pistettä.

Työ- ja laadunvarmistussuunnitelma 30%

- 1) Pintamateriaalin laadunvarmistus
0 p Pintamateriaalia ei ole selkeästi kuvattu eikä ole suunniteltu, miten asennuksen kestävyys varmistetaan.
3 p Pintamateriaali on mainittu ja sen asennuksen laadunvarmistus on kuvattu osana työsuunnitelmaa.
5 p Em. lisäksi laadunvarmistussuunnitelmassa on varauduttu lopputuloksen mahdolliseen korjaustarpeeseen 2024 aikana.
- 2) Työsuunnitelman valmiusaste
0p Työsuunnitelma täyttää tarjouspyynnössä esitetyn työsuunnitelman minimivaatimukset.
3p Em. lisäksi Sinisen reitin aloittamattomien osien toteutuksesta on laadittu alustava suunnitelma työ- ja laadunvarmistussuunnitelmaan. Suunnitelmasta käy ilmi työtapa pohjatöiden, rollerien ja bermien toteutuksesta ja käytettävä kalusto. Suunnitelmaa tarkistetaan ja hyväksytään yhdessä kun työt päästään aloittamaan maastossa.
- 3) Tarjoukseen sisältyy reitin huolto-ohjeen toimittaminen tilaajalle työn valmistuttua.
0 p ei sisälly
3 p sisältyy

Aikataulu 10%

0p Työsuunnitelma on aikataulutettu niin, että kesäkuun lopussa valmistuu Vihreä reitti ja Sinisen reitin alaosa Tajukankaan huoltotieltä ala-asemalle. Loppuosa valmistuu 11.8.2024.

5p Työsuunnitelma on aikataulutettu niin, että kesäkuun lopussa valmistuu Vihreä reitti ja Sinisen reitin alaosa Tajukankaan huoltotieltä ala-asemalle. Loppuosa valmistuu 31.7.2024.



5. Tarjouspyynnön asiakirjat

1. Tarjouslomake
2. Urakkaohjelma
3. Urakkaohjelman liite 1 reittien kuvaukset, rakentamisen tilanne, työsuunnitelma ja laatuvaatimukset
4. Urakkaohjelman liite 2 reittien valmiusaste 28.9.2023
5. Alkuperäinen reittisuunnitelma tausta-aineistona
6. Reittiarviointiraportti 7.10.2023

Pelkosenniemellä 12.4.2024

Sari Niemi,
elinvoimajohtaja

