

Pump track -rata Pyhälle

Kunnanhallitus 08.08.2024 § 263
292/13.00/2023

Päätösesitys	<p>Kunnanhallitus</p> <p>1) merkitsee tiedoksi rahoituspäätöksen, toimenpideluvan sekä hankkeen käynnistymisen</p> <p>2) merkitsee tiedoksi ohjausryhmän kokoonpanon: nuorisovaltuuston puheenjohtaja, rakennuslautakunnan puheenjohtaja, teknisen ja elinvoimapalveluiden edustajat, Pyhätunturi Oy:n edustaja, Visit Pyhä-Luosto ry:n edustaja sekä rahoittajan edustaja.</p>
Päätös	<p>Pykälä palautettiin valmisteluun.</p>
Käsittely	<p>Markku Kankaanranta esitti, että pykälä palautetaan valmisteluun. Esitystä kannatettiin yksimielisesti.</p>
Perustelut	<p>Lapin liitto on myöntänyt Pelkosenniemen kunnalle rahoitusta Pump track -radalla lisää kesäajan aktiviteetteja -hankkeelle ajalle 1.6.2024-31.12.2025. Rahoituspäätös on saapunut 14.6.2024. Hankkeessa suunnitellaan ja rakennetaan pump track -rata Pyhätunturin matkailukeskukseen. Pump track -rata lisää Pyhätunturin alueen lumettoman ajan, pääasiassa kesän ja alkusyksyn erityisesti lapsiperheille ja nuorille suunnattuja aktiviteetteja. Hankkeen tarkoituksena on lisätä lumettoman ajan matkailun palvelutarjontaa ja mahdollistaa alueen yritysten ympärivuotinen toiminta, laajentuminen ja monipuolistuminen. Hanke kytkeytyy laajempaan Pyhä-Luoston ja Itä-Lapin pyörämatkailun kehittämiseen.</p> <p>Hankkeen toteuttaja on Pelkosenniemen kunta. Hankkeen osarahoittaja on EU:n oikeudenmukaisen siirtymän rahasto / Lapin liitto Kustannusarvio yhteensä 123 830€, josta EU:n osuus 86 681€ ja kunnan 37 149€.</p> <p>Rahoituspäätöksen mukaisesti hankkeelle tulee perustaa ohjausryhmä, jonka jäsenten ja pysyvien asiantuntijoiden lukumäärän ja asiantuntemuksen on vastattava hankkeen kokoa ja luonnetta. Ohjausryhmään on kutsuttu nuorisovaltuuston ja rakennuslautakunnan puheenjohtajat, Pyhätunturi Oy:n edustaja ja Visit Pyhä-Luoston edustaja. Ohjausryhmä on kokoontunut 30.7.2024.</p> <p>Hanke on käynnistynyt kesän aikana niin, että radan suunnittelutyö on kilpailutettu ja suunnittelutyön on määrä valmistua elokuun puolivälissä. Suunnittelusta on pidetty yleisötilaisuus 30.7. Radan rakentaminen jaetaan kahteen osaan niin, että maatyöt kilpailutetaan toteutettavaksi syksyllä 2024 ja rakennus-/päällystystyöt alkukesästä 2025. Radan on määrä valmistua kesällä 2025.</p> <p>Pump track -radan toteuttaminen on vuoden 2024 talousarvion teknisten palveluiden investointiosassa. Koska radan rakentaminen jakautuu aikataulusyistä kahdelle vuodelle, tämän vuoden talousarvioon varattu määräraha tulee alittumaan.</p>

Radan rakentamiselle on myönnetty toimenpidelupa tontille, joka sijoittuu kunnan omistamalle maa-alueelle, joka on ollut tarkastelussa kunnanhallituksessa 7.12.2023 § 457, kun hankesuunnitelmaluonnos hyväksyttiin.

Esityslistan liitteenä on hankesuunnitelma ja rahoituspäätös.

Valmistelija	Elinvoimajohtaja Sari Niemi
Esittelijä	Kunnanjohtaja Päivi Vauhkonen
Tiedoksi	
Muutoksenhaku	Päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee kuntalain 136 §:n mukaista valmistelua ja täytäntöönpanoa.

Aikaisemmat käsittelyt:

Kunnanhallitus 07.12.2023 § 457

Lapin liitossa on avoinna 31.12. asti ns. JTF-rahaston haku (Toimintalinja 7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi; Erityistavoite 7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä), jossa investointien rahoituksella tuetaan:

- Kuntien tai kuntayhtymien toteuttamia perusrakenteen investointihankkeita, jotka tukevat yritysten toimintaedellytyksiä
- Kyseeseen voivat tulla esimerkiksi kuntien matkailureitistöt, bioterminaalit, kiertotalousterminaalit ja -alueet tai yritystoiminnan kasvua ja kilpailukykyä parantavat teollisuusalueet
- Tukikelpoisia voivat olla rakentamisessa, korjaamisessa tai laajentamisessa tarvittavien aineiden ja tarvikkeiden hankkimisesta aiheutuvat kustannukset sekä urakkakustannukset

Kuluneen vuoden talousarviossa on ollut nuorten toiveen pohjalta pump track -radan rakentaminen Pyhälle. Investointiin on ollut tarkoitus hakea ulkoista rahoitusta, jonka hakeminen on nyt tullut mahdolliseksi. Kuluneena vuonna on tarkennettu radan mahdollisia sijoitteluvaihtoehtoja, joista parhaaksi on arvioitu Pyhän matkailukeskuksessa sijaitseva kunnan omistama maa-alue. Investointi on edelleen huomioituna vuoden 2024 talousarviossa. Pump track -radalla tarkoitetaan hyppyreititä, kumpareita ja kaarteita sisältävää ulkoliikuntarataa, joka soveltuu eri-ikäisten lasten ja nuorten liikuntapaikaksi erilaisilla pyörillä ja muilla välineillä ajettavaksi. Pump track -radat ovat kasvattaneet suosiotaan viime vuosina ympäri Suomen. Investoinnin arvioidaan tukevan matkailullista vetovoimaa sekä lukumääräisesti kasvavan nuorison sitoutumista alueeseen. Haettavalla rahoituksella on tarkoitus hankkia radan suunnittelu ja toteutus. Alustava kustannusarvio radalle on 100-150 000 euroa sisältäen suunnittelun. JTF-rahoituksen tuki olisi 75%.

Valmistelija	Elinvoimajohtaja Sari Niemi, 040 4809187 Maanmittausinsinööri Emmi Mäkelä, 040 7044508
Esittelijä	Kunnanjohtaja Päivi Vauhkonen
Päätösesitys	Kunnanhallitus hyväksyy hankesuunnitelmaluonnoksen ja valtuuttaa elinvoimapalvelut valmistelemaan sen 31.12.2023 päättyvään hakuun.

Käsittely

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Tiedoksi

Elinvoimajohtaja

Muutoksenhaku

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.