

SITOWISE

Onnettomuusanalyysi 2014-2023

Pelkosenniemi

ITÄ-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJATYÖ

Johdanto onnettomuusanalyysissä käytettyihin tieliikenneonnettomuustilastoihin

Onnettomuusanalyysissä on hyödynnetty Väyläviraston julkaisemia vuosittaisia tieliikenneonnettomuustilastoja. Tilastoihin on koottu Suomessa poliisin tietoon tulleet tieliikenteen onnettomuudet, joilla on koordinaattitiedot (aineiston koordinaattitiedoissa voi esiintyä puutteita).

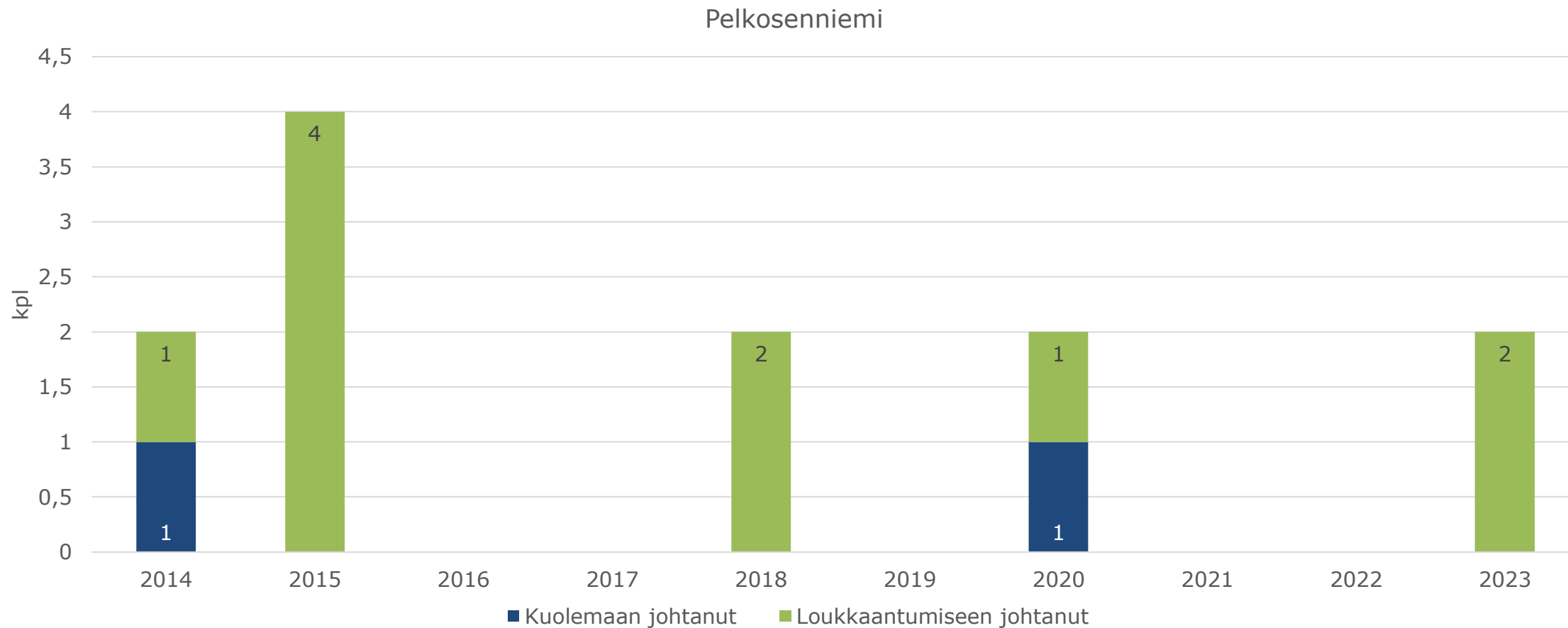
Tilastojen tiedot perustuvat poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Tieliikenneonnettomuustilasto sisältää tietoa mm.

- Onnettomuuksien sijainnista ja ajankohdasta (tarkka alueellinen tieto)
- Onnettomuuksien vakavuudesta (omaisuusvahinkoon / kuolemaan / loukkaantumiseen johtanut)
- Onnettomuoksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden lkm (loukkaantuneiden / kuolleiden henkilöiden määrä)
- Onnettomuudessa mukana olleiden osallisten lkm
- Onnettomuusluokka (yksittäis-, jalankulkija-, risteys-, kohtaamis- yms. onnettomuus)

Huomioitavaa on, että syksyllä 2015 poliisin tilastointikäytännöt peurakolareiden osalta muuttuivat. Uuden ohjeistuksen mukaan poliisi ei käy hirvieläinonnettomuuden kolaripaikalla, jos henkilövahinkoa tai rikosta ole tapahtunut. Suurin osa peurakolareista on jäänyt syyskuun 2015 jälkeen kirjaamatta tilastoihin. Hirvieläinonnettomuudet on vuoden 2017 alusta kirjattu riistanhoitoyhdistyksen kautta heidän tilastoihinsa Oma riista -palveluun.

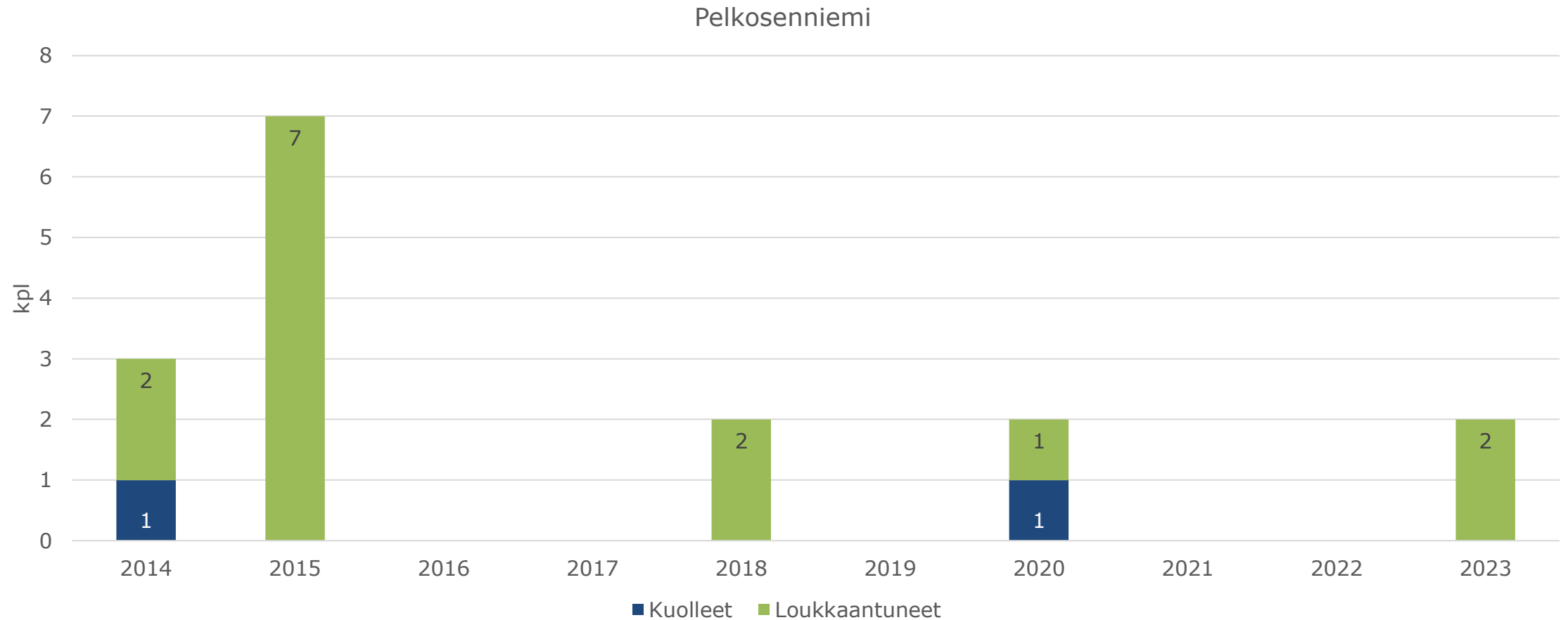
Onnettomuuskehitys 2014-2023

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet



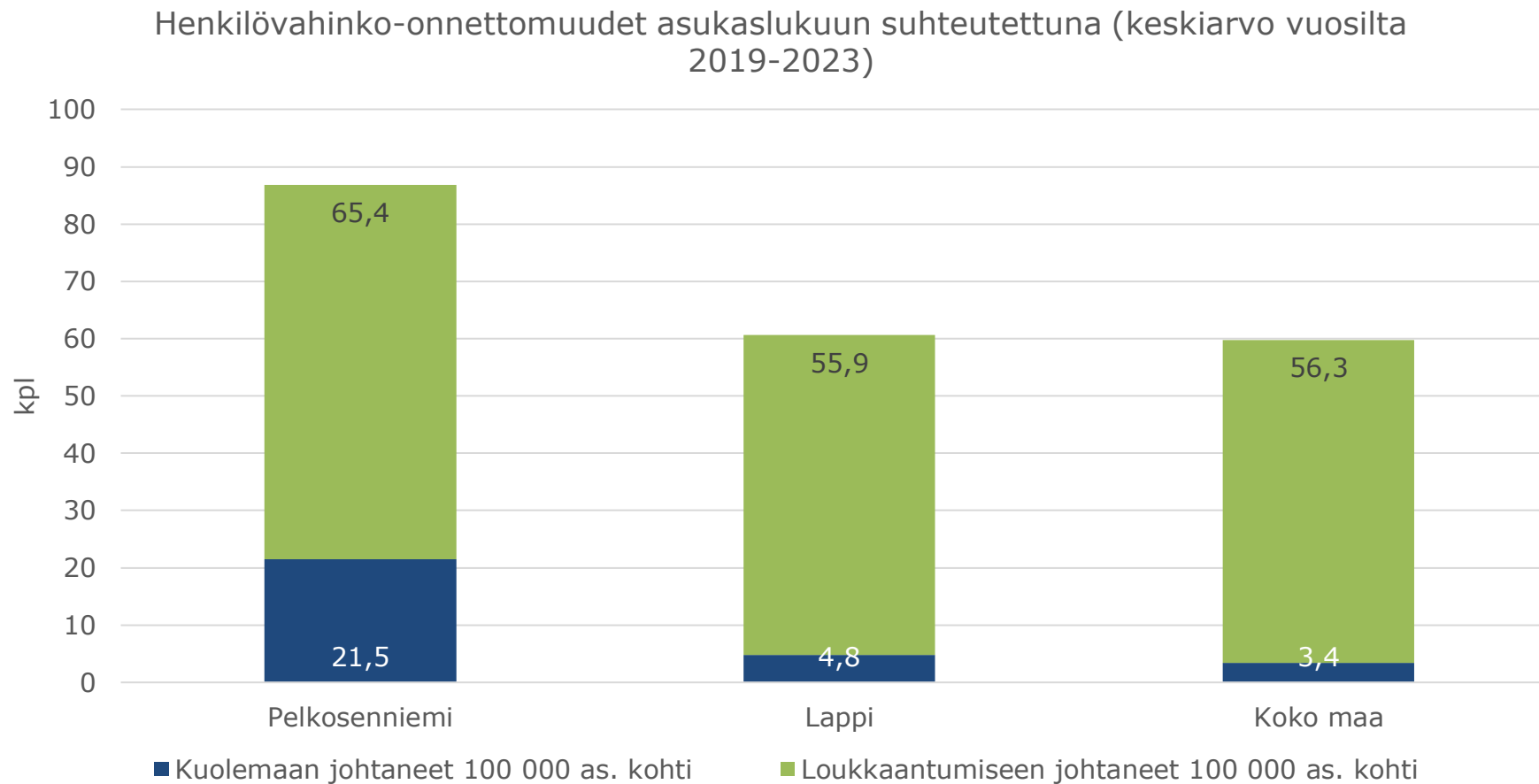
Onnettomuuskehitys 2014-2023

Osallisten määrä



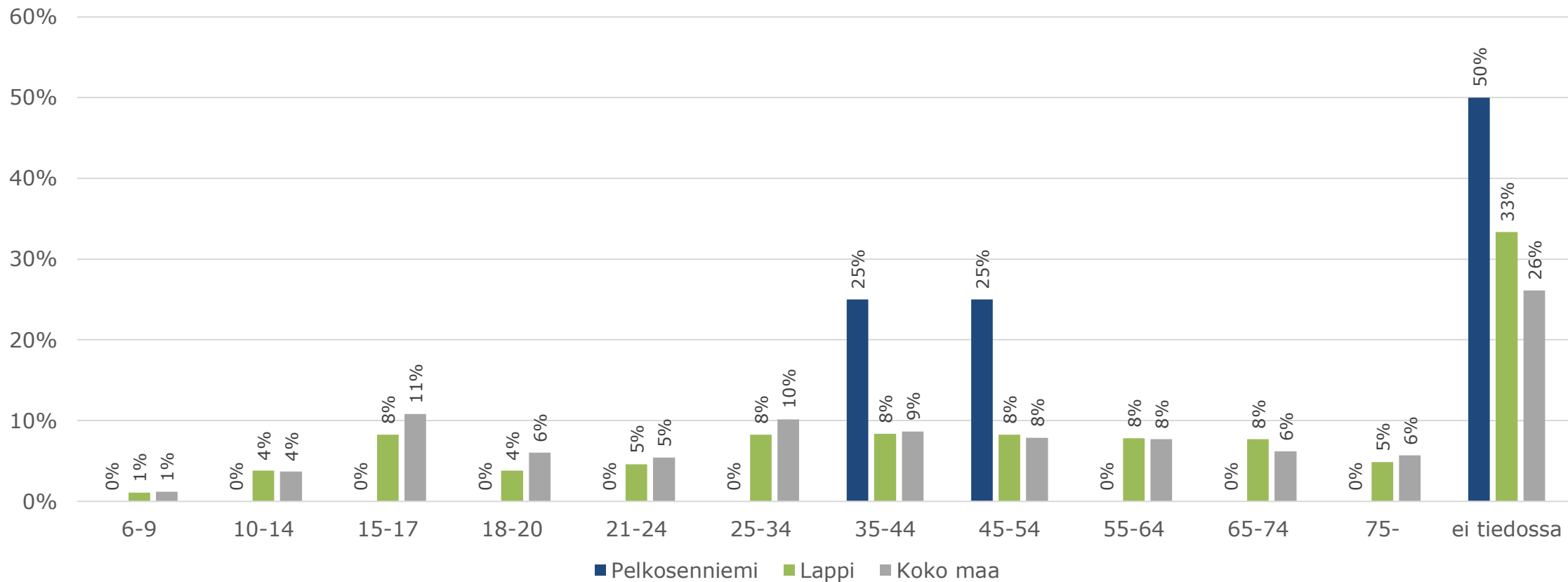
Onnettomuuksien määrä asukaslukuun suhteutettuna

Onnettomuudet / 100 000 asukasta



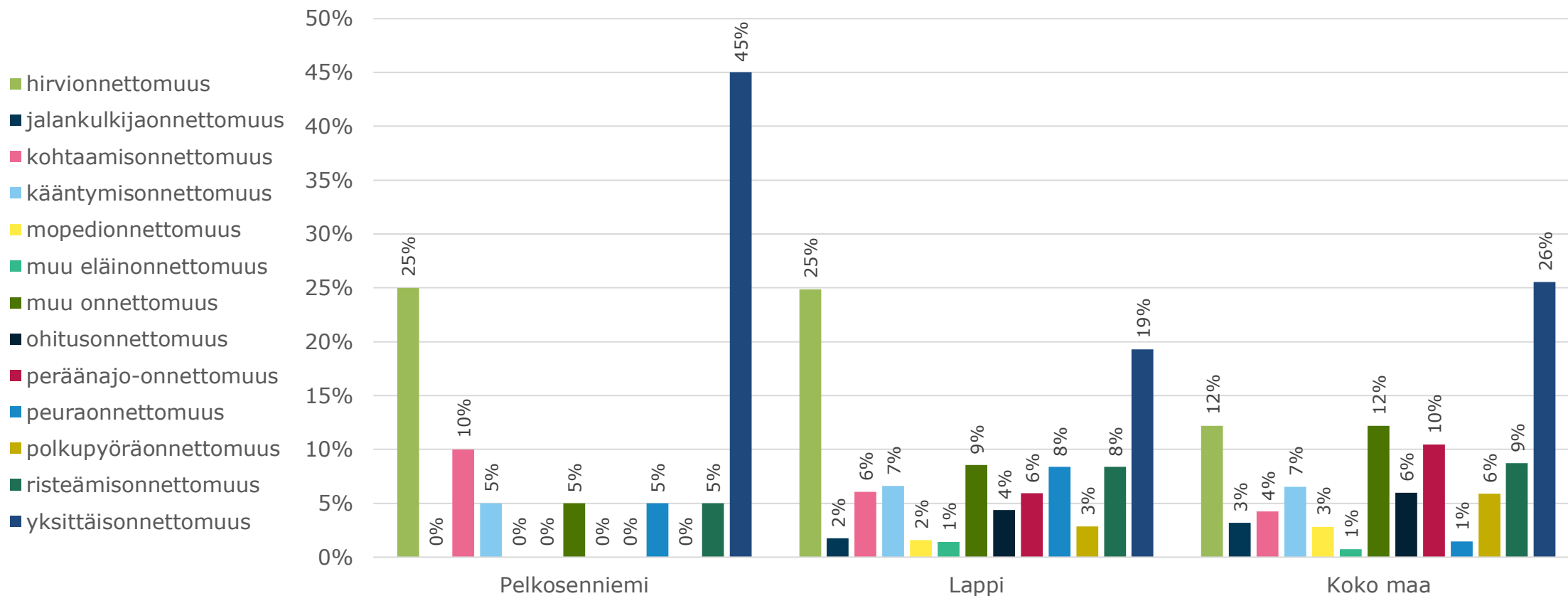
Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ja kuolleet ikäryhmittäin 2019-2023

Tieliikenteen henkilövahinkojen jakauma ikäryhmittäin, 2019-2023



Onnettomuuksien jakauma onnettomuusluokittain 2019-2023

Onnettomuuksien osuudet onnettomuusluokan mukaan, 2019-2023



Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista osa kohdistuu kuntasektorille.

Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa:

- onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
- terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
- sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
- ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä
- muut vastaavat suorat kulut.

Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella.

Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.

Pelkosenniemen kunnan alueella tapahtuvista tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle keskimäärin noin 0,6 milj. euron vuosittaiset kustannukset (keskiarvo 2019–2023).

Henkilövahinkojen yksikköhinta-arviot	
<i>yksikköarvo, € (2024)</i>	
Loukkaantunut	172 000
Kuollut	2 560 000