



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027
EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma
Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto - JTF



Hankesuunnitelma

31.5.2024 Dnro: EURA 2021/903559/09
02 01 01/2023/LL

Tunnistetiedot

Hankekoodi
J11037

Tila
Käynnissä

Hankehaun nimi
Lapin liiton JTF-haku 21.4. – 31.12.2023

Hakuilmoituksen tunnus
LAPLII-005

1 Rahoittava viranomainen

Lapin liitto

2 Hakijaorganisaatio

Hakijan virallinen nimi
Pelkosenniemen kunta

Y-tunnus
0191866-5

Postiosoite
Sodankyläntie 1

Organisaatiomuoto
Kunta

Postinumero
98500

Organisaatiotyyppi
Kunta

Postitoimipaikka
PELKOSENMIEMI

Puhelinnumero
040 4809187

2.1 Hankkeen yhteyshenkilö

Etunimi
Sari

Sähköposti
sari.niemi@pelkosenniemi.fi

Sukunimi
Niemi

Puhelinnumero
040 4809187

Asema hakijaorganisaatiossa
elinvoimajohtaja

3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Pump track -radalla lisää kesäajan aktiviteetteja

Alkamispäivämäärä

1.6.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Eryistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

3.1 Hankkeen toteutustyyppi

Hanke toteutetaan Yhden toteuttajan hankkeena

3.2 Julkinen kuvaus

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Hankkeessa suunnitellaan ja rakennetaan pump track -rata Pyhätunturin matkailukeskukseen. Pump track -rata lisää Pyhätunturin alueen lumettoman ajan, pääasiassa kesän ja alkusyksyn erityisesti lapsiperheille ja nuorille suunnattuja aktiviteetteja. Hankkeen tarkoituksena on lisätä lumettoman ajan matkailun palvelutarjontaa ja mahdollistaa alueen yritysten ympärivuotinen toiminta, laajentuminen ja monipuolistuminen. Hanke kytkeytyy laajempaan Pyhä-Luoston ja Itä-Lapin pyörämatkailun kehittämiseen.

Hankkeen nimi englannin kielellä

Increase summer activities at the Pump Track Trail

Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

The main goal of the project is to design and build the pump track trail to the Pyhä tourist area. The trail will increase outdoor summer activity services for families and youth. An indirect goal of the project is to improve summer and fall services and to enable the development and expansion of businesses in the Pyhä tourism area. The project is linked to the development of biking services and trails in the Pyhä-Luosto area, the National Park and Eastern Lapland.

3.3 Maantieteellinen kohdealue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Lappi

Kunnat

Pelkosenniemi

Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
Sodankyläntie 1A	98500	Pelkosenniemi

4 Hanketiedot

4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet

Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?

Pyhätunturin matkailuyrittäjät ja matkailun liitännäiselinkeinojen harjoittajat (kuten maankäyttö, rakentaminen), turvetuotannosta luopumisen seurauksena työpaikkojen menettämisestä kärsineet alat

Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

Sulanmaanajan matkailijat, erityisesti lapset ja nuoret, jotka käyttävät hankkeen lopputuotosta (rataa)

Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Hanke lisää Pyhätunturin alueen sulanmaanajan, pääasiassa kesän ja alkusyksyn, vetovoimaisuutta tarjoamalla lisää kesäaktiviteetteja. Pyhätunturin alueella matkailun painopiste on edelleen voimakkaasti talvimatkailussa (tulojen suhde 80–20 ja matkailijamäärien suhde 70–30). Alueen kehittyminen ympärivuotiseksi matkailualueeksi on edelleen kesken ja moni yritys sulkee ovensa kokonaan tai osittain kesäajaksi. Lumettoman ajan matkailun kehittäminen loisi yrityksille mahdollisuuksia toimia ympärivuotisesti, laajentaa ja monipuolistaa yritystoimintaa. Ilmastonmuutoksen myötä myös Lapin luminen kausi on lyhentynyt ja lyhentyä edelleen. Pitkällä aikajänteellä tarpeena on auttaa yrityksiä ja paikallisyhteisöä sopeutumaan lumettoman kauden pidentymiseen esimerkiksi sulanmaanajan aktiviteetteja lisäämällä.

Tällä investointihankkeella lisätään erityisesti lapsiperheiden kiinnostusta aluetta kohtaan rakentamalla pump track -rata Pyhän matkailukeskukseen. Pump track on noussut Suomessa suosituksi eri-ikäisten lasten ja nuorten ulkoliikunta-aktiviteetiksi, ja se sopii myös aikuisille. Pump track ei vaadi erityistaitoja tai -välineitä, vaan siinä voi liikkua ja leikkiä esimerkiksi tavallisella polkupyörällä, mutta myös erilaisilla tempupyörillä ja -laudoilla. Radat ovat vielä verrattain harvinaisia Lapissa, lähimmät radat löytyvät Kuusamon Rukalta, Rovaniemeltä ja Leviltä. Useat radat ovat kuitenkin kevytrakenteisia ja ns. siirrettäviä ratoja. Tässä hankkeessa haetaan kiinteää, kestopäällysteistä ja kestävä rataa.

Hankkeen taustalla on tarve löytää uusia elinkeinoja kompensoimaan Lapin alueella turvetuotannon työpaikkojen menetyksen seuraukset. Taustalla on myös tarve tukea alueella asuvien matkailuyritysten työntekijäperheiden viihtymistä ja pitovoimaa Pyhällä. Pyhän alueen matkailuyrityksissä on kausityövoimaa. Yhtenä haasteena on, että talvisesongin päättymisen jälkeen paikkakunnalta poistuvat myös työntekijät. Etenkin lapsiperheille on pitkään kaivattu enemmän aktiviteetteja ja kohtaamispaikkoja, jotka tukisivat perheiden ympärivuotista asumista paikkakunnalla. Näin myös yritysten työvoiman rekryointitarpeet helpottuisivat ja yritykset uskaltaisivat panostaa ympärivuotisuuteen.

Miten hanke on valmisteltu? Miten hanke vastaa alueelliseen siirtymäsuunnitelmaan?

Hanketta on valmisteltu tutustumalla eripuolille Suomea rakennettuihin pump track -ratoihin, niiden tekniseen toteutukseen ja kustannuksiin sekä tehty vertailua skeittiparkkien ja pump trackin välillä. Hankkeen valmisteluvaiheessa on kuultu myös paikkakunnalla jo asuvia nuoria ja lapsia.

Hanke vastaa turpeesta luopumisen alueellista oikeudenmukaista siirtymää:

1) edistämällä kasvuhakuista ja uutta työllistävää liiketoimintaa. Kesäajan matkailu ja etenkin matkailevat pyöräilijät ovat kasvava matkailijaryhmä. Hankkeella monipuolistetaan kesän ja alkusyksyn alueellista palvelutarjontaa, jolloin ympärivuotisen työllistämisen mahdollisuuden paranevat.

2) Tukemalla pk-yritysten tuotteiden ja palveluiden kehittämistä ja kaupallistamista: radan rakentaminen lisää paikallisten välinevuokraamojen sekä oheispalveluiden (esim. ravintolat, kahvilat) etenkin lapsille ja nuorille suunnattua kysyntää.

3) Tukemalla kestävän kehityksen periaatteita ja unionin ympäristöpolitiikkaa. Hankkeessa rakennettava rata sijoitetaan jo ihmisen käytössä olevalle virkistysalueelle, joka on julkisilla liikenneyhteyksillä saavutettavissa ja kävelymatkan päässä suurimmasta osasta majoituspalveluita Pyhätunturin matkailukeskuksessa.

Hanke kohdistuu Lapin maakuntastrategiassa, erityisesti älykkään erikoistumisen strategissa tunnistettuun kärkialaan eli matkailuun. Lapissa on yhdeksi tavoitteeksi nostettu ympärivuotisen matkailun kehittäminen. Hanke kohdistuu Lappi-sopimuksessa 2022-2025 ja sen toimeenpanosuunnitelmassa tunnistettuihin kehittämiskohteisiin. Yksi Lapin älykkään erikoistumisen strategian painopiste on edistää luontoon liittyviä hyvinvointi- ja elämyspalveluiden kehittämistä. Arktisen, kestävän pyörä- ja luontomatkailun kehittäminen on hankkeen välillinen tavoite. Lisäksi hanke toteuttaa Itä-Lapin elinvoimaohjelman tavoitteita kestävän kesämatkailun kehittämiseksi.

Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Hankkeen konkreettisena ja välittömänä tavoitteena on rakentaa erityisesti lapsia ja nuoria palveleva pump track -rata Pyhätunturin matkailukeskuksen ytimeen.

Hankkeen toimilla tavoitellaan mm. seuraavien uusien/laajentuvien palveluiden syntymistä:

- välinevuokraamot (pyörät, erilaiset lasten muut liikuntavälineet kuten potkulaudat), huolto- ja korjauspalvelut
- Majoitus- ja ravintolapalvelut, matkailun viipymä alueella

Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?

Hanke elävöittää Pyhän matkailukeskustaa sulanmaanaikana ja palvelee etenkin matkailevia lapsiperheitä. Näin hanke hyödyttää matkailupalveluyrityksiä ja matkailun liitännäisyrityksiä (kuljetus, huolinta, rakentaminen). Pyhätunturista on mahdollista muodostaa monipuolinen pyörämatkailukeskus, josta pääsee etenkin aikuisia palveleville pitkille maastopyöräreiteille, mutta josta löytyy myös pienempiä kesämatkailijoita palvelevia aktiviteetteja. Pitkäjänteinen ja monipuolinen panostaminen pyörämatkailuun kasvattaa matkailijoiden viipymää alueella.

Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

Perustelut tuen vaikutukselle

Tuen saaminen on ratkaiseva, kunta ei ole varautunut toteuttamaan hanketta täysin omalla rahoituksella.

4.2 Toteutus ja tulokset

Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?

- 1) hankesuunnitelman teettäminen karttaliitteessä kuvatulle alueelle. Suunnittelijan hankinta kesäkuussa, suunnittelutyö heinä-elokuussa 2024 yrittäjiä ja loppukäyttäjiä kuullen.
- 2) rakennusurakan kilpailutuksen valmistelu ja kilpailutus hankesuunnitelman pohjalta (vuoden vaihte 2024-25)
- 4) urakan toteuttaminen ja valvonta (kesä 2025)
- 5) tiedotus uudesta palvelusta ja palvelun lisääminen kesäajan matkailuopasteisiin ja karttoihin (syys-marras 2025)

6) mahdolliset takuuajan korjaukset ja viimeistelytyöt, opastekylttien asennukset (loppukesä 2025)

Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Hankkeessa rakennetaan pump track -rata Pyhätunturin matkailukeskuksen ytimeen. Konkreettinen tulos mitataan valmistuneella radalla ja radan saavutettavuudella (opasteet, polut), laadullisesti todennetaan turvallisena ratana.

Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Radan arvioidaan vaikuttavan myönteisesti Pyhän ympärivuotisen matkailutoiminnan kehittämiseen, työntekijöiden (erityisesti lapsiperheet) veto- ja pitovoimaan alueella. Pump track täydentää Pyhätunturin alueen pyörämatkailun aktiviteettitarjontaa niin, että investoinnin valmistumisen jälkeen alueella on erilaisia ja eri-ikäisille suunnattuja kohteita, joissa viettää aikaa ja viipyy pidempään alueella. Tuloksia voidaan mitata ja todentaa pitkällä aikavälillä alueen yöpymisten kehityksessä, uusien yritysten ja ympärivuotisten työpaikkojen määrässä sekä alueen asiakastytyväisyyskyselyjen kautta. Alueella on jo nyt havaittu pyörämatkailun lisääntymisen vaikutuksia: yleisestä talouden notkahduksesta huolimatta kotimaisten matkailijoiden määrä pysyi hyvänä moniin muihin pohjoisen laskettelukeskuksiin verrattuna talvikaudella 2023-24, pyöriä vuokraavia tahoja on tullut lisää ja alueella on ilmennyt uusia työvoimatarpeita (esim. pyörämekaanikko). Tällä hankkeella odotetaan olevan tätä kehitystä vahvistavia vaikutuksia esim. lapsiperheille ja nuorille suunnattujen välineiden vuokrauksessa, opas- ja koulutuspalveluissa, tapahtumien lisääntymisenä.

Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Valmis rata jää kiinteänä paikalleen ja avoimesti ja maksutta kaikkien hyödynnettävissä. Pelkosenniemen kunta vastaa radan huollosta ja ylläpidosta sekä saavutettavuudesta osana normaalia toimintaansa.

Vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen

Kehitettyjä työkaluja, toimintamalleja tai kehitettyjä tuotteita hyödynnetään toteuttajan normaalitoiminnassa

Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.

Pump track -rata on avoimesti ja maksuttomasti saatavilla. Aluekehitysvaikutukset näkyvät alueen yritysten toimintaedellytyksien ja työntekijöiden pysyvyydessä.

4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?

Ei

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?

Kyllä

Miten hankesuunnitelmassa on

a) varauduttu ääri-ilmiöihin? Näitä ovat ainakin tuulet, tulvat, myrskyt, metsäpalot.

- radan hankesuunnitelmassa tulee suunnitella hulevesien ohjaus ja arvioida salaojien tarve. Esim. miten hulevedet ohjataan ja imeytetään ympäröivään maastoon
- radan hankesuunnitelmassa tulee huomioida hellejaksot esim. niin, että radan ympäristöön jätetään riittävästi varjostavia havupuita, jotka myös imevät hulevesiä (vrs. lehtipuut, joiden arvioidaan lisäävään radan huoltotarvetta). Samalla tulee arvioida istutettavien uusien puiden tarve.

b) varauduttu keskimääräisesti muuttuviin ilmasto-oloihin? Näitä ovat ainakin sateisuuden muuttuminen, talviolosuhteiden muuttuminen (routatilanne).

- huomioidaan hankesuunnitelmassa hankinnassa huomioitavina asioina, esimerkiksi routimattoman materiaalin käyttö

c) huomioitu energiatehokkuus kaikissa hankkeen eri vaiheissa sekä hankkeesta aiheutuvien kasvihuonepäästöjen yhdenmukaisuus EU:n pitkän aikavälin ilmastotavoitteen kanssa?

- jos radalle toteutetaan valaistus, se toteutetaan energiatehokkaita led-valoja käyttäen. Lähistöllä on led-valoilla valaistu ulkoilureitti.

Miten ilmastokestävyyden arviointi on suoritettu?

- perehtyminen aiemmin rakennettujen ratojen ratkaisuihin avoimesti saatavilla olevista suunnitteluasiakirjoista

Miten arvio on tehty (ketkä, miten, milloin)?

- Pelkosenniemen kunnan elinvoimapalvelut / maanmittausinsinööri joulukuussa 2023.

5 Täydentävät tiedot

5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetyistä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitusosuus)?

- Pelkosenniemen kunta sitoutuu omarahoitukseen tällä hankehakemuksella ja kunnanhallituksen päätöksellä 7.12.2023 457§.

Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?

- Ei olla.

5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin

Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?

- Kyllä

Hanke 1

Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero

900825

Hankkeen nimi

Ympärivuotista nostetta Pyhä-Luostolle

Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?

Pyhä-Luoston alueen pyörämatkailureitistöjen kehittämishanke, jonka päätoteuttaja on Sodankylän kunta ja partnerit Kemijärven kaupunki, Pelkosenniemen kunta ja Visit Pyhä-Luosto. Kehittämishanke tukee alueen kesämatkailua, erityisesti pyörämatkailua. Tehdään viestinnällistä yhteistyötä.

Hanke 2**Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero**

902604

Hankkeen nimi

Ympärivuotista nostetta Pyhä-Luostolle - Pelkosenniemen investointihanke

Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?

Edellisen kehittämishankkeen Pelkosenniemen kunnan investointihanke, jossa parannetaan erityisesti pyöräilyinfraa. Hankkeessa tehdään viestinnällistä yhteistyötä. Tulokset näkyvät matkailijalle yhtenä kokonaisuutena.

5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma**Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?**

Kunnalla on pitkäaikainen kokemus ulkoalueiden rakennuttamisesta, kehittämisestä ja aluetuntemus. Pelkosenniemellä on oltu tiiviisti mukana alueen matkailuyritysten kehittämisessä. Kunnan elinvoimapaalveluissa on hankehallinnointiosaamista

Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa**Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen**

- Riskit hankintaprosesseissa tapahtuviin virheisiin tai hankintojen viivästymiseen muutoksenhaun vuoksi.
- Riskit aikataulujen venymiseen ja viivästymiseen sääolosuhteiden vuoksi
- Riskit materiaalien tai urakoitsijoiden saatavuuteen liittyen
- Radan osalta suunnittelun onnistuminen ja toteuttamiskelpoisuus

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Hankkeen toteutus on jaettu kahdelle vuodelle, jolloin suunnittelutyö ja kilpailutus ehditään tekemään ensimmäisenä vuonna ja urakoitsija voi aloittaa työt ajoissa toisena vuonna. Näin mahdollisista viivästymisistä aiheutuvat haitat voidaan minimoida. Hankinnoissa käytetään kunnan hankintaohjetta ja urakoitsijalta edellytetään riittävää vakavaraisuutta sekä kokemusta liikuntapaikkarakentamisesta. Hankkeeseen teetetään suunnittelutyö, jossa edellytetään suunnittelijaa käymään paikanpäällä.

Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön

- Kustannustason äkillinen nousu
- Materiaalisaatavuuden äkillinen ja merkittävä heikentyminen

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Pyritään mahdollisimman aikaiseen kilpailutukseen ja varaudutaan erilaisiin toteutustapoihin (esim. vaihtoehtoiset materiaalit ja toteutus).

Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan

Henkilöstömuutokset projektin toteutuksessa.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Henkilömuutokset hidastavat aina hieman projektin etenemistä. Henkilömuutoksiin varaudutaan projektin asiakirjojen, selvitysten ja muiden dokumenttien huolellisella ja selkeällä tallentamisella niin, että tiedot ovat löydettävissä henkilöstövaihdoksista riippumatta.

Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

- Visit Pyhä-Luoston edustaja
- kunnan edustaja (tekninen johtaja ja maankäyttöinsinööri)
- nuorisovaltuuston edustaja

Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?

Ei

5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo

Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?

Hankkeen päätehtävä ei ole tukea sukupuolten tasa-arvoa, mutta se huomioidaan kaikessa hankkeen toiminnassa. Majoitus- ja ravitsemustoimialalla Suomessa työskentelee n. 68% naisia ja 32% miehiä, mutta matkailuun liittyvän rakentamisen, kuljetusalan ja yrittäjyyden myötä ero tasoittuu (Sukupuolten tasa-arvo Suomessa 2021 –raportti, Tilastokeskus). Pyörä- ja luontomatkailun asiakkuudet on melko tasaisesti jakautunut sukupuolittain, eikä se erityisesti suosi mitään sukupuolta. Toisaalta on tiedossa, ettei hankkeella voida korjata myöskään mahdollisia vinoumia toimialalla.

5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

Turvalliset työolot

Huomioidaan urakoitsija kilpailutusta tehdessä ja urakan valvonnassa.

Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle

Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.

Henkilötietojen suoja

Ympäristönsuojelu

Maa-aineisten valvonta urakan aikana, etukäteislausunto ympäristövalvonnasta.

5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys

Luonnonvarojen käytön kestävyys

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Hanke keskittyy Pyhän matkailualueen ytimeen, jo rakennetun ympäristön alueelle.

Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Vähentää liikkumisen tarvetta, koska rakennettava aktiviteetti sijoittuu matkailun ytimeen.

Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Ei myönteistä vaikutusta

Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)

Ei myönteistä vaikutusta

Natura 2000 -ohjelman kohteet

Ei myönteistä vaikutusta

5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys**Materiaalit ja jätteet**

Ei myönteistä vaikutusta

Uusiutuvien energialähteiden käyttö

Ei myönteistä vaikutusta

Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hankkeen tavoitteena on juuri paikallisen elink.rakenteen kestävä kehittäminen olemassa olevia alueen ominaispiirteitä hyödyntämällä ja parantamalla. Tavoite myös huomioidaan hankkeen hankinnoissa.

Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Matkailu Pyhällä on pitkälti aineetonta matkailua.

Liikkuminen ja logistiikka

Selvästi myönteistä vaikutusta

Rata sijoittuu matkailun ydinkeskustaan eikä edellytä erillistä liikkumista.

5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus**Kulttuuriympäristö**

Ei myönteistä vaikutusta

Ympäristöosaaminen

Ei myönteistä vaikutusta

5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena**Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Ei

Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?

Kyllä

6 Arviot määrällisistä tavoitteista

Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista

6.1 Tuotosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCO04	De minimis-tukea saaneet yritykset	
RCO10	Yritykset yhteistyössä tutkimuslaitosten kanssa	
RCO05	Uudet tuella aikaansaadut yritykset	
ST01	joista naisten perustamia yrityksiä	
RCO07	Yhteisiin tutkimushankkeisiin osallistuvat tutkimusorganisaatiot	
RCO38	Tuen piiriin kuuluvan kunnostetun ja jälkikäyttöön otetun maaperän pinta-ala, hehtaaria	
NO07	Turvetuotannosta vapautuneen, ennallistetun alueen pinta-ala, hehtaaria	

6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCR01	Uudet tuella aikaansaadut työpaikat	
SL01	joihin työllistyvät naiset	
RCR03	Tuote- tai prosessi-innovaatioita tekevät pk-yritykset	1
NR01	Verkostojen ja innovaatioekosysteemien kehittämät innovaatiot, tuotteet ja palvelut	
NR03	Pk-yritykset, jotka aloittavat uuden liiketoiminnan	1
NR09	Pk-yritykset, jotka aloittavat energiatehokkuuteen tai uusiutuvan energian ratkaisuihin perustuvaa uutta liiketoimintaa	

7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Kyllä
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnsarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	122 000	122 000	
Flat rate 1,5 % investointi	1 830	1 830	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	123 830	123 830	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	86 681	86 681	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	37 149	37 149	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	123 830	123 830	100,00

Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
---	----

Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee

kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä.

Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepoliitikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

Allekirjoitukset

31.5.2024 13:39

Sari Hannele Niemi
elinvoimajohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti vahvasti tunnistautuneena EURA 2021 -järjestelmässä (Suomi.fi-tunnistuspalvelu)

Liitteet

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuoja-asetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

Kustannusarvion liitteet

Rahoitussuunnitelman liitteet

Muut liitteet

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
lainhuutotodistus.pdf	Lainhuutotodistus kiinteistöstä, jonne rataa on suunniteltu.	
liite_sijoitussuunnitelma.pdf	Karttaliite radan sijoitussuunnitelmasta	
budjetti_Pump_track.pdf	Tarkennettu kustannusarvio	
budjetti_Pump_track_3105.pdf	Päivitetty kustannusarvio	

Kustannusarvio

1 Investoinnit

	2024	2025	Yhteensä
Koneet ja laitteet, ostettavat	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2024	2025	Yhteensä
Koneet ja laitteet, leasing	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2024	2025	Yhteensä
Aineettomat investoinnit	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2024	2025	Yhteensä
Maa- ja vesialueet	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2024	2025	Yhteensä
Rakennukset	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2024	2025	Yhteensä
Muut investointeihin liittyvät kustannukset	20 000	102 000	122 000

Kustannusten perustelut

2024: Radan suunnittelutyö, Pump track -radan rakentamisurakka ja alueelle johtavan pelastustien (sorastettu riittävän leveä väylä) rakentaminen.

2025: Radan rakentamisen viimeistely ja opastekylltien/viittojen hankkiminen ja asennus. Opasteet ovat alueelle johtavia viittoja ja radan välittömään läheisyyteen asennettava opastetaulu, johon tulee pelastusopaste, huollosta vastaava taho ja rahoittajatiedot. Mikäli kustannusarvio mahdollistaa, asennetaan opastetaulun viereen myös penkki.

	2024	2025	Yhteensä
Investoinnit yhteensä	20 000	102 000	122 000

2 Tulot**3 Nettokustannusten yhteenvedo**

	2024	2025	Yhteensä
Nettokustannukset yhteensä	20 300	103 530	123 830
Viranomainen	20 300	103 530	123 830
Haetun ja esitetyn erotus	0	0	0

Rahoitussuunnitelma**1 Haettava EU- ja valtion rahoitus**

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus investointi	14 210	72 471	86 681	70 %
Viranomainen	14 210	72 471	86 681	70,00 %
Haetun ja esityksen erotus	0	0	0	

2 Omarahoitus**Viranomainen**

Kuntarahoitus

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	6 090	31 059	37 149	30 %
Viranomainen	6 090	31 059	37 149	30,00 %
Haetun ja esityksen erotus	0	0	0	

3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus

Hakijan ilmoittama rahoitus

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	14 210	72 471	86 681	70,00 %
Kuntarahoitus	6 090	31 059	37 149	30,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	20 300	103 530	123 830	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	20 300	103 530	123 830	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	14 210	72 471	86 681	70,00 %

Viranomaisen hyväksymä rahoitus

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	14 210	72 471	86 681	70,00 %
Kuntarahoitus	6 090	31 059	37 149	30,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	20 300	103 530	123 830	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	20 300	103 530	123 830	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	14 210	72 471	86 681	70,00 %

De minimis -tuki-ilmoitus

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?

Ei