

A photograph of two women embracing warmly at a train station platform. The woman on the left is wearing a brown and black patterned jacket and has a white tote bag. The woman on the right is wearing a green jacket and has a yellow tote bag. They are standing next to a white train with green accents. The background shows a modern train station with glass and metal structures.

Itä-Lapin lisäjuna

19.8.2024

Ostoliikenteen lisävuorot Kemijärvelle

- Nykyinen ostojunaliikenne kattaa yöjunaparin Kemijärveltä Helsinkiin ja takaisin
 - Ei mahdollisuutta saapua Kemijärvelle illalla tai lähteä takaisin aamulla
- **Päiväjunat Kemijärvelle mahdollisia:** samalla päiväjunakalustolla, joka nykyisin yöpyy Rovaniemellä, voi jatkaa junavuoron Kemijärvelle asti illaksi ja aamulla takaisin
- Näin Kemijärven junatarjonnaksi syntyisi
 - **uusi iltajuna (Helsinki–Oulu–)Rovaniemi–Kemijärvi**
 - osuus Oulu–Rovaniemi jo nykyisin LVM:n ostoliikennettä
 - **uusi aamujuna Kemijärvi–Rovaniemi(–Oulu–Helsinki)**
 - osuus Rovaniemi–Oulu jo nykyisin LVM:n ostoliikennettä
 - **nykyinen yöjunapari** Kemijärvi–Rovaniemi–Helsinki ja takaisin jatkaisi normaalisti
- Esitetyt mahdolliset lisäliikenneskenaariot eivät sisälly nykyiseen ostoliikennesopimukseen. Jotta liikenne voidaan aloittaa, tulisi sille löytyä lisärahoitus
 - vastaava lisärahoitusmalli on **15.8.2022 alkaen ollut käytössä Tampereen seudulla:** Tampere, Nokia, Lempäälä ja Akaa rahoittavat [M-lähijunalinjan mittavaa lisäliikennettä](#) kuntienssa alueella linjalla Nokia–Tampere–Lempäälä–Toijala (Akaa)
 - Tampereen seudun lisärahoitus sopimuksessa kuntien rahoitusosuus pienenee sen mukaan, paljonko VR kerää uusilta vuoroilta lipputuloja

Lisävuoron aikataulu 12/2024–11/2025

- Liikennöinti viikoiksi on suunniteltu joulukuusta 2024 alkaen vuoden ajaksi seuraavat joulun, hiihtolomien, pääsisäisen, kesälomakauden, ruskan ja syyslomien viikot
 - viikot 51–52 vuonna 2024
 - viikot 1, 7–10, 15–16, 27–30, 36–38 ja 41–42 vuonna 2025
 - yhteensä 18 viikkoa eli 18 saapuvaa ja 18 lähtevää junavuoroa

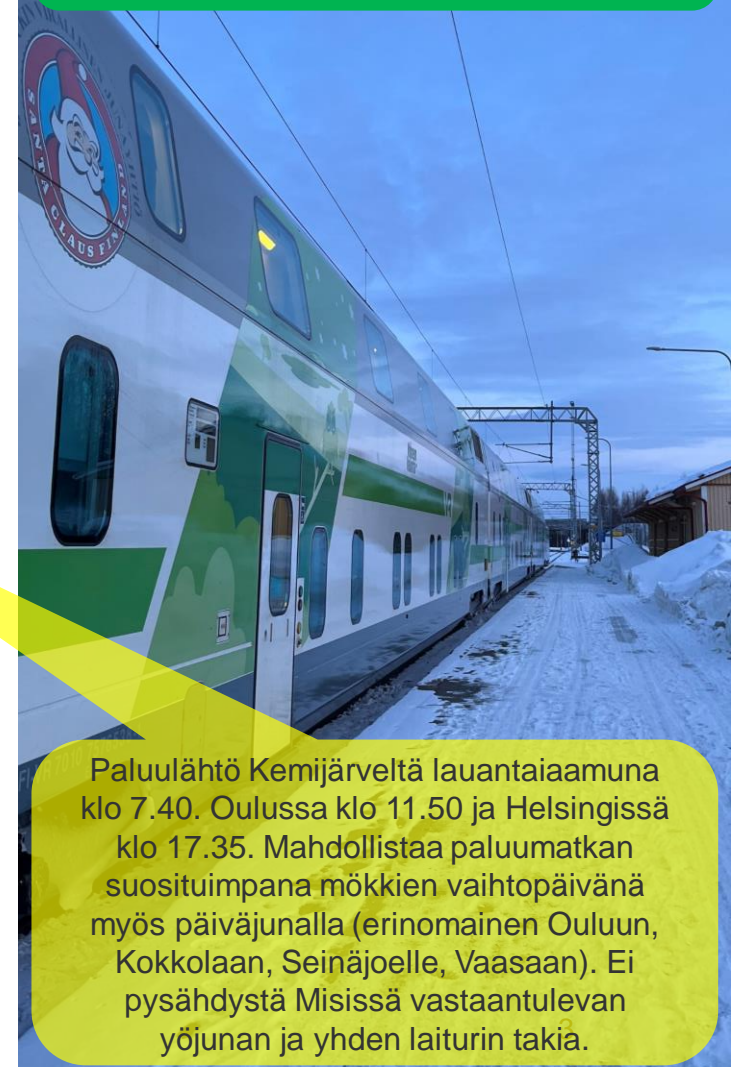
Lähtö Helsingistä perjantaina klo 12.24, Oulusta klo 18.00. Perillä Kemijärvellä jo n. klo 21.43*

Oulusta viikonlopuksi Itä-Lappiin! Meno pe-iltana, paluu su- tai ma-iltana (nykyinen yöjunalähtö klo 19.15)

kulkupäivät > junatyyppi > junan numero >	ma-to, la-su IC 25	pe IC 25	ma-su PYO 265
Helsinki	12:24	12:24	19:29
Tikkurila	12:41	12:41	20:30
Tampere	14:02	14:02	23:09
Seinäjoki	15:13	15:13	1:07
Kokkola	16:14	16:14	2:38
Ylivieska	16:52	16:52	3:26
Oulu	17:48	17:48	4:44
Oulu	18:00	18:00	4:56
Kemi	19:05	19:05	6:02
Rovaniemi	20:23	20:23	7:20
Rovaniemi		20:28	7:35
Misi		21:06	8:13
Kemijärvi		21:43	8:50

kulkupäivät > junatyyppi > junan numero >	ma-pe, su IC 24	la IC 24	ma-su PYO 274
Kemijärvi		7:40	19:15
Misi			19:46
Rovaniemi	o	8:55	20:29
Rovaniemi	9:22	9:22	20:57
Oulu	11:40	11:40	23:49
Oulu	11:55	11:55	23:53
Ylivieska	12:59	12:59	1:09
Kokkola	13:38	13:38	1:57
Seinäjoki	14:38	14:38	3:56
Tampere	15:51	15:51	5:35
Tampere	16:00	16:00	6:08
Tikkurila	17:20	17:20	8:31
Helsinki	17:35	17:35	9:15

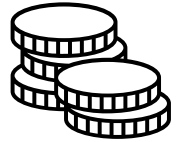
= markkinaehtoinen (vain lipputuloihin perustuva) liikenne
 = nykyiseen ostoliikennesopimukseen kuuluva LVM:n rahoittama liikenne
 = UUSI kuntarahoitteinen lisäliikenne



Paluulähtö Kemijärveltä lauantaiaamuna klo 7.40. Oulussa klo 11.50 ja Helsingissä klo 17.35. Mahdollistaa paluumatkan suosituimpina mökkien vaihtopäivänä myös päiväjunalla (erinomainen Ouluun, Kokkolaan, Seinäjoelle, Vaasaan). Ei pysähdystä Misissä vastaantulevan yöjunan ja yhden laiturin takia.

*Menojunan IC 25 aikataulu varmistuu ratakapasiteettimuutoshauun yhteydessä (ratakapasiteetti haettu myöhemmälle yhteydelle)

Lisävuoron rahoitustarve



- Valtio (LVM) rahoittaa nykyisen Kemijärvi–Helsinki-yöjunaliikenteen
- Yhden lisävuoroparin hankintahinta on 2 000 €, kun lipputuloja ei vielä huomioida
 - sopimuskauden (18 lisävuoroparin) maksimihankintahinta on näin ollen 36 000 €
 - tästä summasta vähennetään VR:n keräämät lipputulot väliltä Rovaniemi–Kemijärvi eli hankittavan lisävuoron matkalta
 - sama malli kuin käynnissä olevassa Tampereen seudun kuntarahoitteisessa lisäliikenteessä, jossa lopullinen hinta määräytyy VR:n myymien lippujen perusteella
 - Itä-Lapin kunnat päättävät keskenään, miten kustannus jaetaan kuntien kesken



- LVM on toimivaltainen viranomaisen myös lisävuorojen hankinnalle, vaikka päiväjunan rahoitus tulee nyt tapahtua kuntien toimesta
 - lisärahoitussopimuksella vuorot tulevat osaksi [LVM:n ja VR:n välistä ostoliikennesopimusta](#)



- Tehdään 1 vuoden sopimus alkaen joulukuusta 2024 ja sopimukseen mahdollisuus jatkaa enintään yhtä suurta liikennemäärää optiona joulukuusta 2025 eteenpäin