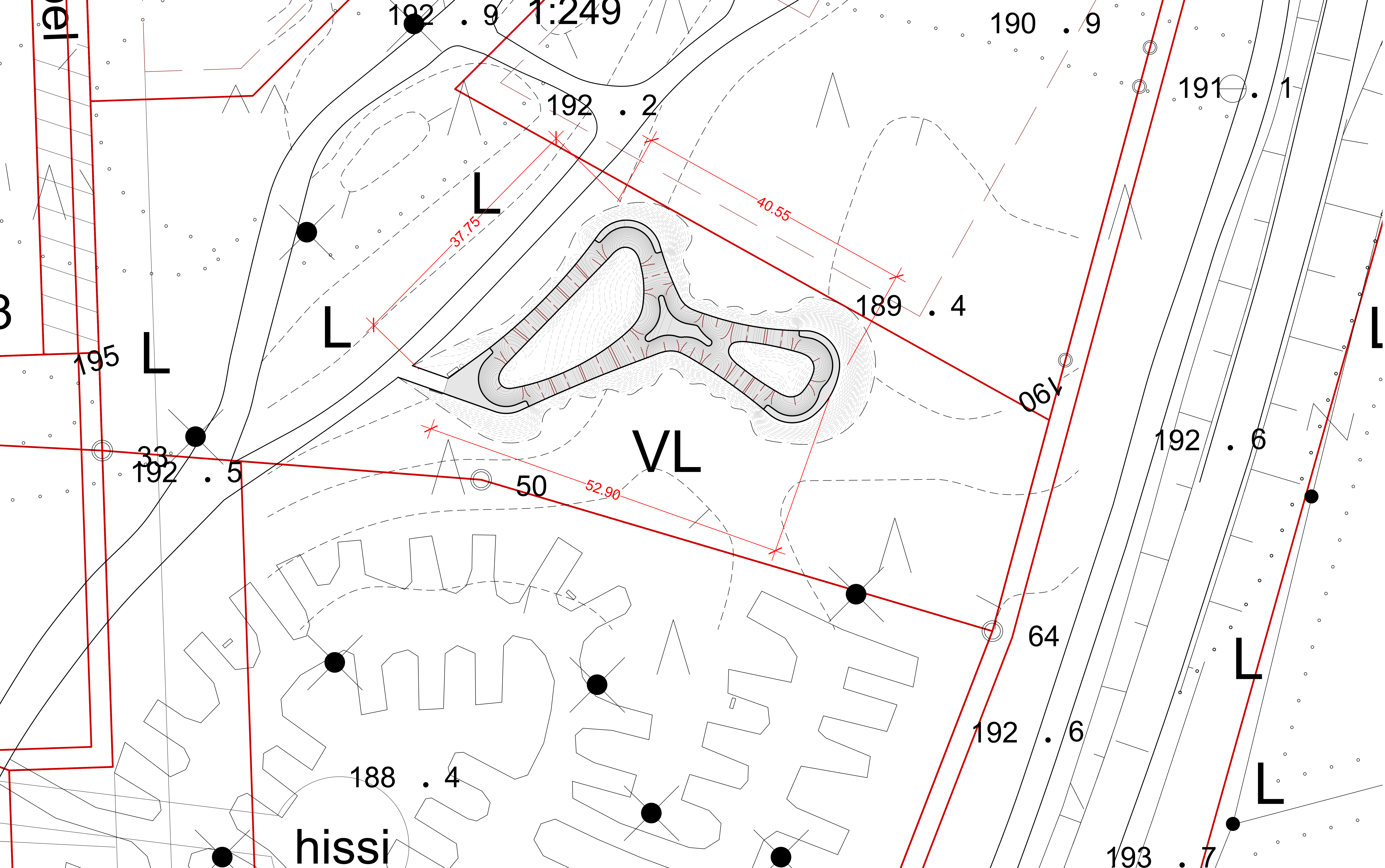


An aerial photograph of a dense forest with many tall, thin trees. A dark, winding path, likely a pump track, is visible through the trees. The text 'Trailit' is overlaid in a large, black, handwritten-style font.

Trailit

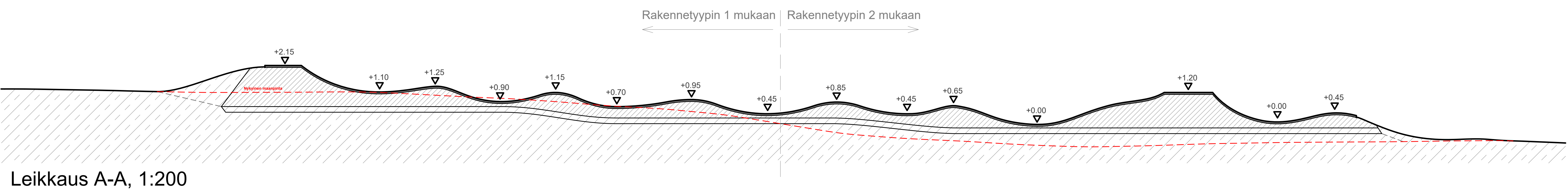
PELKOSENNIEMEN PUMPTRACK-RATA

HANKESUUNNITELMA
12.8.2024

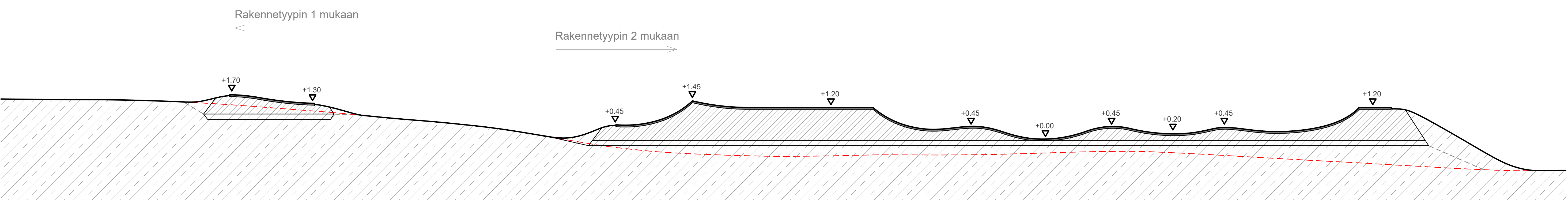


Asemapiirros, 1:500

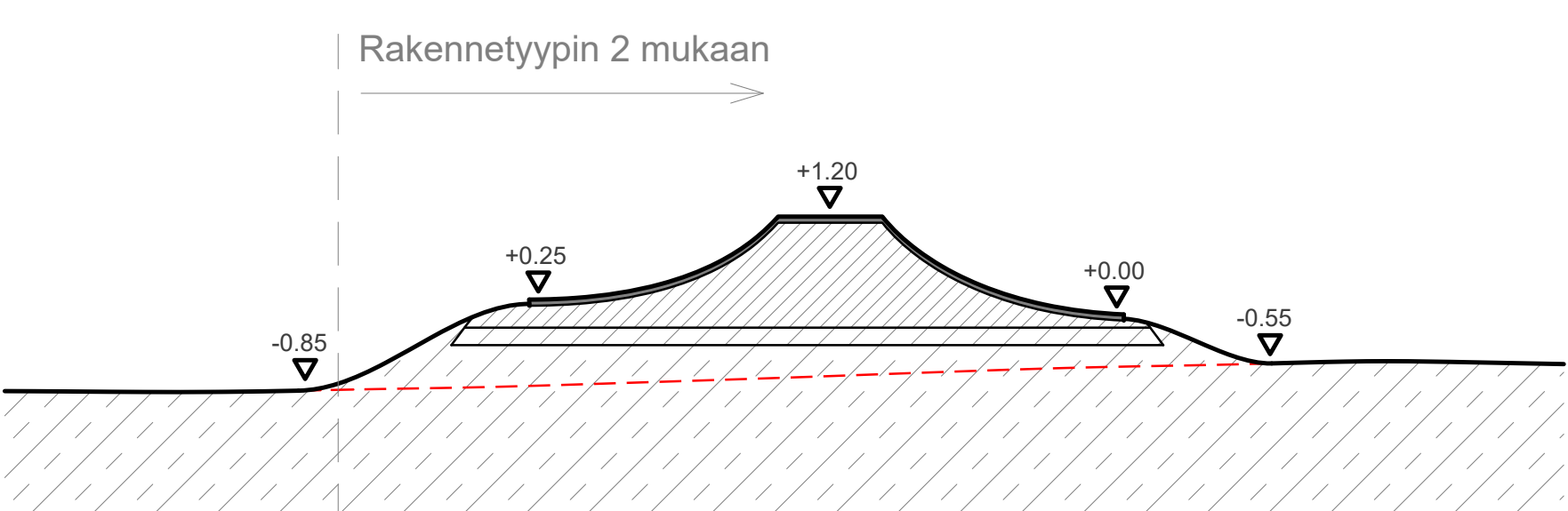




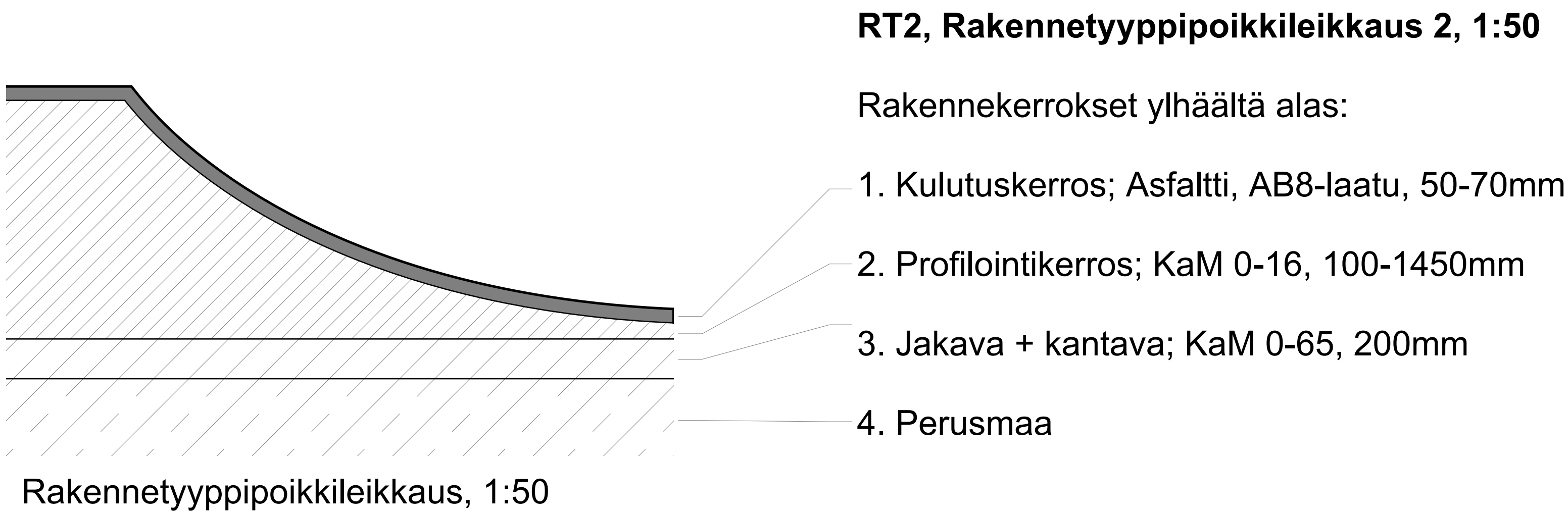
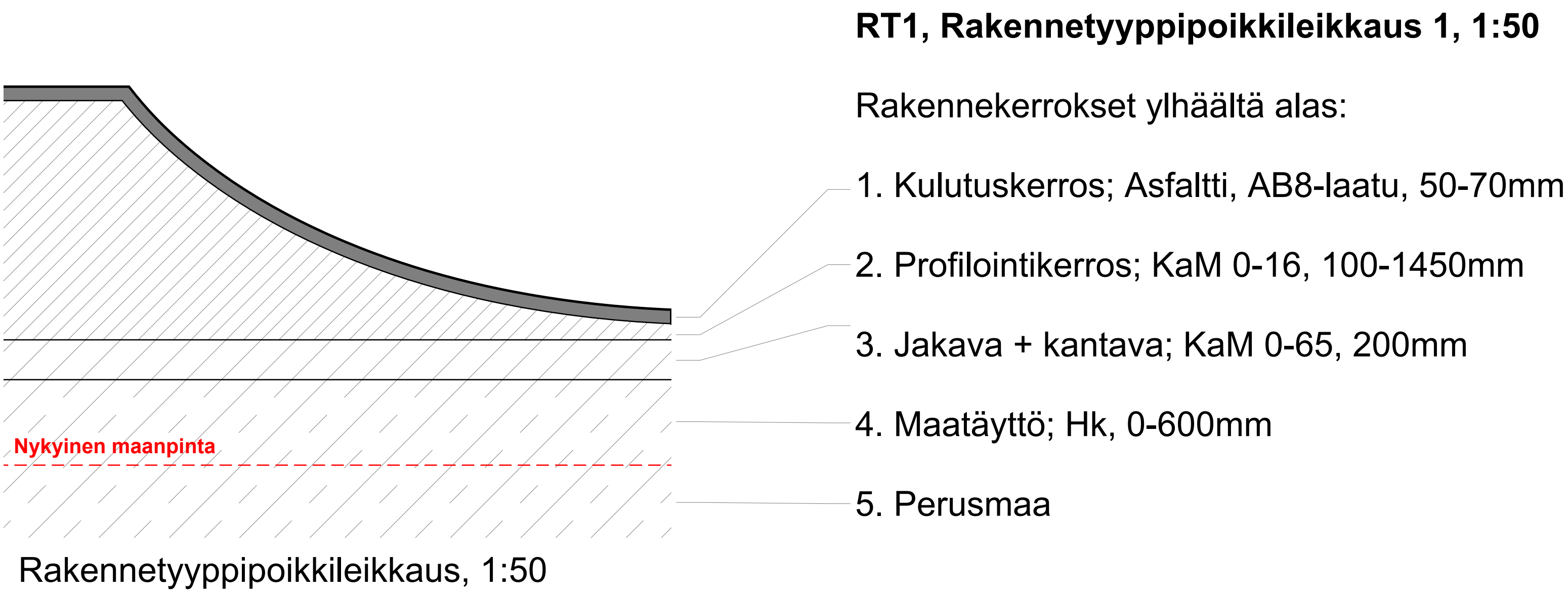
Leikkaus A-A, 1:200



Leikkaus B-B, 1:200



Leikkaus C-C, 1:200



Leikkaukset, 1:200, rakennetyyppipoikkileikkaukset 1:50



Pumptrack-rata on suunniteltu erilaisten käyttäjäryhmien tarpeisiin:

- Pyöräilijät
- Scoottaajat
- Skeittaajat
- Rullaluistelijat

Radan muotoilussa on kiinnitetty huomiota muotojen skaalautuvuuteen eri taitotasojen mukaan – rata toimii niin aloittelijoiden käyttöön kuin ammattitason urheilijan harjoituspaikaksi.

Jyrkästä tai loivasta kohtaa muotoa ajamalla saa aikaan erilaisen ja vaihtelevan ajokokemuksen, jonka avulla haastetasoa voi säätää omiin taitoihin sopivaksi.

Ratalenkin yhdistävä 'keskisaareke' tarjoaa monipuolisia ajolinjavaihtoehtoja, sekä lisää radan käytettävyyttä esimerkiksi temppuilusta kiinnostuneille, sillä keskisaareke toimii samalla myös temppukumpuna. Lisäksi monet kaarteiden yhteydessä olevat muodot sopivat hyvin hyppimiseen ja temppuiluun.

Perusmuodossaan ratalenkki on 125m pitkä, mutta vaihtoehtoisilla ajolinjoilla lenkkiä voi pidentää moninkertaisesti.



Pumptrackin kumpujen korkeudet vaihtelevat välillä 300-700mm

Kumpujen kärkivälit vaihtelevat noin välillä 3500-5000mm

Kumpujen mitoituksessa on otettu huomioon radan osion vauhdikkuus, vauhdin keräämisen tarve sekä ajamisen rytmi.

Kallistettujen kurvien korkeus vaihtelee välillä 1000mm-1300mm

Radalla on riittävästi turvallisen, ajolinjasta sivussa olevan levon ja oleskelun mahdollistavia hyllyalueita, joissa toisen mahtuu myös turvallisesti ohittamaan.

Radan käytön turvallisuus on huomioitu suunnittelemalla ajolinjat niin, ettei niiltä voi vahingossa ristettä vastaan tulevan liikenteen kanssa.

Radan leveys vaihtelee radan toiminnallisuuden ja turvallisuuden tarpeiden mukaan, radan leveys aina vähintään 2000mm.

Maisemoitavat alueet on toteutettu riittävän loivina, että putoamisesta aiheutuvaa riskiä ei ole.

Turvaetäisyys ajoväylältä kiinteisiin rakenteisiin on aina vähintään 2000mm.

Ympäristöstä rata-alueelle saapuminen tapahtuu aina radan hyllyalueiden kautta, jolloin hidas ja nopea liikenne eivät pääse risteämään hallitsemattomasti.

