



PELKOSENNIEMEN KUNNAN KOULU- JA ASIOINTIKULJETUKSET

LIITE – PALVELUKUVAUS 1.1.2026-31.5.2028

Tässä palvelukuvauksessa on kuvattu liikennöinnin toimintaperiaatteet ja vaatimukset liikennöitsijälle sekä kilpailussa olevat liikennöintikohteet.

PALVELUKUVAUS

1 LIIKENNÖINTIKOhteiden kuvaus

Tarjouskilpailun kohteet ovat seuraavat:

REITTI 1	(Kiimaselkä -) Pyhätunturi - Pelkosenniemi kk
REITTI 2	(Suvanto -) Saukkoaapa – Vuostimo – Pelkosenniemi kk
REITTI 3	Aapajärvi - Luiro – Kairala - Pelkosenniemi kk
REITTI 4 (OPTIO)	Asiointikyydit Pelkosenniemen kk – Kairala - Sodankylä ja Pelkosenniemen kk – Saunavaara – Kemijärvi

Koulukuljetusten ajopäivät ovat sidottuja koulujen työaikoihin. Koulupäivien määrä vaihtelee lukuvuosittain 187–190 päivän välillä. Lukukauden aikana voi olla 2–3 lauantaiyöpäivää, joka sisältyy em. vuosittaisten koulupäivien määrään. Liikennöintiin kuuluvat lukukauden alkamis- ja loppumispäivien kuljetukset ko. reiteillä poikkeavin aikatauluin.

Reitit toteutuvat lukujärjestyksen ja oppilaiden asuinpaikan mukaisesti. Reitin kulku ja pituus voi vaihdella päivän sisälläkin mukaan tulevien oppilaiden mukaan. Oppilaat kuljetetaan Pelkosenniemen kirkonkylän kouluun, osoite Koulutie 9, 98500 Pelkosenniemi. Retkipäivinä (3–4 / lukuvuosi) reitti voi olla myös Pyhätunturin hiihtokeskukseen tai muihin erikseen sovittaviin lähialueen kohteisiin. Oppilaat kuljetetaan lähimmältä bussipysäkiltä, mikäli matka pysäkiltä kotiin on korkeintaan 1 km, ja sen ylittyessä haetaan kotoa. Mahdollisten koululiikunnassa tarvittavien urheiluvälineiden (esim. sukset, luistimet yms.) kuljetus sisältyy sopimukseen ja hintaan. Asiointikuljetuksessa asiakas haetaan kotoa ja tarvittaessa avustetaan kyytiin.

Liitteen reittikuvaukset, kilometrit ja oppilasmääräennusteet ovat suuntaa-antavia ja niiden tarkoituksena on helpottaa tarjouksen jättämistä. Lopulliset reitit, kilometrit ja aikataulut sovitaan ennen kunkin lukukauden alkua liikennöitsijän kanssa. Asiointikyydit ajetaan, mikäli kyytiin on ilmoittautunut matkustajia edellisen päivän iltaan klo 18 mennessä matkustajia.

2 LIIKENNÖITSIJÄN KALUSTO

Liikennöinnissä käytettävän autokaluston tulee täyttää kaikki Suomen lakien, asetusten sekä viranomaisten antamien määräysten henkilökuljetukseen käytettävälle kalustolle asetettavat vaatimukset mm. rakenteen ja varusteiden osalta. Kaluston ja liikennöinnin tulee täyttää liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen vaatimukset koulu- ja päiväkotikuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (553/2006).

Alkolukon käyttö on pakollista takseissa ja linja-autoilla tilausajoina suoritettavissa koulukuljetuksissa. Alkolukkolain 730/2016 mukaisesti kuljetuksista vastaava liikenteenharjoittaja on vastuussa alkolukon asennuksesta ja alkolukon pitämisestä toimintakuntoisena. Sekä asennus- että kalibroitodistus on esitettävä ennen tarjouksen hyväksymistä ja pidettävä ajoneuvossa mukana ajon aikana.

Koululaiskuljetuksissa käytettävä auto on merkittävä näkyvästi joko valaistulla koulukyytikuvalla tai koulukyytikilvin koululaiskuljetusten aikana.

Kaluston tulee olla kuljetuskapasiteetiltaan ja muilta ominaisuuksiltaan tarjottavan kohteen asettamat vaatimukset täyttävää, siistiä ja hyväkuntoista. Autojen ilmastoinnin ja lämmityksen tulee toimia niin, että se on asiakkaille miellyttävä.

Kalustoluettelo tulee liittää tarjoukseen. Kalustoluettelossa tulee esittää tiedot käytettävistä tai hankittavista autoista (auton rekisterinumero, merkki, vuosimalli, paikkaluku, asennus- ja

kalibrointitodistus, matkustajien turvavyöt, mahdollinen älykortin lukijalaite, taksamittarijärjestelmä takseissa). Hankittavien autojen osalta tiedot on ilmoitettava siinä laajuudessa, kun se on mahdollista. Tilaaja edellyttää, että autoissa on matkustajan turvavyöt voimassa olevan lainsäädännön edellyttämällä tavalla.

Tupakointi ostoliikennettä harjoittavissa autoissa on kielletty. Autoissa tulee olla autokohtainen puhelin, josta kuljettaja on tavoitettavissa ajopäivänä.

Ajoneuvojen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Kaluston koko kohteissa esitettyjen matkustajamäärien mukainen.
- Ajoneuvoissa on oltava turvavyöt kaikissa istuimissa.
- Lisäksi oppilaskuljetuksissa käytettävän kaluston osalta ajoneuvon merkintä, kuormitus ja turvalaitteet tulee olla Koulukuljetus oppaan mukaiset (http://www.oph.fi/download/136702_Koulukuljetus_opas_2011.pdf)
- kalustosta vähintään 20 % tai lukumääräisesti yhden ajoneuvon tulee olla ns. puhdas ajoneuvo, ks. alla.

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot) sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomoottoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:

- CO₂-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

Ajoneuvoluokassa M3 puhtaaksi ajoneuvoksi hyväksytään uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Nestemäinen polttoaine ei tällöin saa sisältää lainkaan fossiilista polttoainetta.

Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.
- Ajoneuvot eivät saa olla sopimuskauden aikana yli 15 vuotta vanhoja.

3 LIIKENNÖITSIJÄN HENKILÖSTÖ

Kuljettajalla tulee olla riittävä suomen kielen suullinen taito, jotta hän pystyy palvelemaan ikäihmisiä ja lapsia, joilla ei voi olettaa olevan muuta kielitaitoa. Kuljettajan tulee olla asiallisesti pukeutunut. Kuljettajilla tulee olla riittävä aluetuntemus ja kokemus Lapin vaihtelevissa liikenneolosuhteissa ajamisesta sekä julkisen liikenteen kuljetuksista. Riittävänä pidetään vähintään yhden vuoden päätoimista ammattiajokokemusta (taksit, linja-autot) Lapissa. Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Kuljettajan on tarvittaessa avustettava asiointikuljetuksen asiakas autoon ja autosta.

Kuljettajan tulee noudattaa kulloinkin voimassa olevia Traficom ja muiden viranomaisten päätöksiä ja määräyksiä koululaiskuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä. Kuljettajan on omalla toiminnallaan oltava tukemassa koulun ja kodin antamaa kasvatusta. Kuljettajan on kiinnitettävä erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen kyytiinlähö- ja poisjääntitilanteissa. Kuljettajan tulee opastaa oppilaita poistumaan autosta ja ylittämään tie turvallisesti. Kuljettajan on vältettävä peruuttamista koulun pihamaalla. Kuljettaja huolehtii, että turvavyöt ovat helposti saatavilla sekä valvoo, että turvavyöt kiinnitetään ja pidetään kiinni. Kaikki kuljettajat sitoutuvat noudattamaan samoja menettelytapoja ja edellyttävät samalla tavalla häiriötöntä käyttäytymistä. Lisätietoja [koulukuljetus oppaasta](#).

Kun kuljetushenkilöstö joutuu työskentelemään ilman huoltajan läsnäoloa alaikäisen kanssa, tilaaja edellyttää, että liikennöitsijä selvittää lasten kuljetusta hoitavien henkilöiden rikostaustat, niin kuin laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä edellyttää (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/14.6.2002).

4 LIIKENNÖINTIKORVAUS

Reittien ajamisesta maksettava korvaus perustuu liikennöitsijän tarjouksessa antamaan kilometrihintaan reitistä ja toteutuneisiin suoritemääriin. Siirtoajoa ei lasketa kuljetustapahtumaan.

Peruuntuneita kyytejä ei korvata. Mikäli sama reitti ajatetaan useammalla autolla, korvataan vain yhden auton kustannukset, mikäli oppilasmäärät eivät ylitä sovittua.

Liikennöitsijä perii asiointiliikenteen matkustajilta omavastuuosuudet, jotka vähennetään kunnan laskutuksesta. Pankin, luottokorttiyhtiöiden, Matkahuollon tai muiden tahojen perimät palkkiot kuuluvat liikennöitsijän maksettaviksi.

5 TILAUS- JA MAKSULIIKENNEKÄYTÄNNÖT

Tilaajalla on oikeus muuttaa tilaus- ja maksuliikennekäytäntöjä sopimuksen aikana. Niistä mahdollisesti aiheutuvat kulut ovat palveluntuottajan kustannuksia.

6 TARJOUSPYYNNÖN KOHTEET (1–4)

REITTI 1.

Reitti tulee tarjota kilometrihintana (alv 0 %).

Tieto	Selite
Tarjouspyynnön kohdenumero	Nro 1
Kohteen kuvaus	Koulukuljetus: klo 8.20 (Kiimaskä -) Pyhätunturi-Pelkosenniemi kk n.35 km klo 10.10 Kiimaskä-Pelkosenniemi kk: yhdistetty koulu- ja asiointiliikenne n. 25 km klo 14.25 Kiimaskä-Pelkosenniemi kk klo 15.15 Pelkosenniemi kk -Pyhätunturi (- Kiimaskä) Asiointikuljetukset reitillä 1: Klo 10.10 Kiimaskä-Pyhäjärvi-Pelkosenniemi yhdistettynä koulukuljetukseen kerran viikossa. Paluu erillisellä kuljetuksella. Asiointikuljetus ajetaan vain, mikäli Kiimaskän koulukuljetus ajetaan.
Liikennöinti-aika	Koulun aikataulun mukaisesti: - tulo koululle klo 8.20 ja 10.10 - lähtö koululta klo 14.25 ja 15.15
Lisätieto	Koulukuljetuksen oppilasennuste Pyhätunturilta on 4–20 oppilasta / lähtö. Toteuman keskiarvo lukuvuonna 2024–25 oli 9,5 oppilasta / lähtö. Oppilasennuste Kiimaskästä 0–3 / lähtö. Kunnassa ei ole varmuutta siitä, että Kiimaskän reitti ajetaan jokaisena lukukautena. Asiointikuljetuksen asiakasmääräennuste on 0–3 hlöä. Määrät ovat suuntaa-antavia eivätkä sido tilaajaa.

REITTI 2.

Reitti tulee tarjota kilometrihintana (alv 0 %).

Tieto	Selite
Tarjouspyynnön kohdenumero	Nro 2
Kohteen kuvaus	Koulukuljetus: Klo 8.20 Saukkoaapa – Vuostimo - Pelkosenniemi kk n. 25km klo 10.10 (Suvanto -) Saukkoaapa – Vuostimo - Pelkosenniemi kk n. 35km klo 14.25 Pelkosenniemi kk – Vuostimo - Saukkoaapa (- Suvanto) klo 15.15 Pelkosenniemi kk – Vuostimo - Saukkoaapa (- Suvanto) Asiointikuljetukset reitillä 2 Asiointikuljetusreitti ajetaan kerran viikossa: Suvanto (tarvittaessa Saukkoaapa – Saunavaara) – Pelkosenniemi kk Liikennöintiäika Koulun aikataulun mukaisesti: - tulo koululle klo 8.20 ja 10.10 - lähtö koululta klo 14.25 ja 15.15 Asiointikuljetus ajetaan ympäri vuoden tiistaisin, perjantaisin tarvittaessa. Lisätieto Koulukuljetuksen oppilasennuste tälle reitille on alle 15 oppilasta. Kunnassa ei ole varmuutta siitä, että koulukuljetuksenreitti ajetaan jokaisena lukukautena Suvannosta asti. Asiointikuljetuksen asiakasmääräennuste on 0-3 hlöä. Määrät ovat suuntaa-antavia eivätkä sido tilaajaa.

REITTI 3

Reitti tulee tarjota kilometrihintana (alv 0 %).

Tieto	Selite
Tarjouspyynnön kohdenumero	Nro 3
Kohteen kuvaus	Koulukuljetus: klo 8.20 Aapajärvi-Kairala (itä/länsi) -Pelkosenniemi kk n. 22 km klo 10.10 Aapajärvi-Kairala (itä/länsi) - Pelkosenniemi kk klo 14.25 Pelkosenniemi kk -Kairala (itä/länsi) - Aapajärvi klo 15.15 Pelkosenniemi kk -Kairala -(itä/länsi) - Aapajärvi Asiointikuljetukset reitillä 3: Aapajärvi – Luiro - Kairala - Pelkosenniemi kk Liikennöintiäika Koulun aikataulun mukaisesti:

	- tulo koululle klo 8.20 ja 10.10 - lähtö koululta klo 14.25 ja 15.15 Asiointikuljetus ajatetaan ympäri vuoden kerran viikossa pääsääntöisesti tiistaisin.
Lisätieto	Koulukuljetuksen oppilasennuste tälle reitille on alle viisi oppilasta. Asiointikuljetuksen asiakasmääräennuste on 0–4 hlöä. Määrät ovat suuntaa-antavia eivätkä sido tilaajaa.

REITTI 4 / OPTIO

Reitti tulee tarjota kilometrihintana (alv 0 %). Tämän asiointikuljetuksen tarkoituksena on saattaa kuntalaisia sellaisten palveluiden ääreen, joita Pelkosenniellä ei ole.

Tieto	Selite
Tarjouspyynnön kohdenumero	Nro 4
Kohteen kuvaus	Asiointikuljetukset reitillä 4 Pelkosenniemi kk – Kairala – Luiro - Aapajärvi – Sodankylän keskusta – sama takaisin Pelkosenniemi kk – Saunavaara – Kemijärven keskusta – sama takaisin
Liikennöintiäika	Molemmat ajatetaan kerran kuukaudessa arkipäivinä, eri viikkoina. Asiointiaika perillä n. 2 h.
Lisätieto	Asiointikuljetuksen asiakasmääräennuste on 0–8 hlöä. Kyyti voidaan rajata soveltuvaksi 8+1 -paikkaisella autolla ajettavaksi. Määrät ovat suuntaa-antavia eivätkä sido tilaajaa.