

SITOWISE

Onnettomuusanalyysi 2016-2025

PELKOSENNIEMI

ITÄISEN LAPIN
LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJATYÖ

Johdanto onnettomuusanalyysissä käytettyihin tieliikenneonnettomuustilastoihin

Onnettomuusanalyysissä on hyödynnetty Väyläviraston julkaisemia vuosittaisia tieliikenneonnettomuustilastoja. Vuoden 2025 osalta luvut ovat ennakkotietoja ja voivat vielä tarkentua. Lopulliset tilastot julkaistaan vuosittain, noin 12 kuukauden kuluttua tilastovuoden päättymisestä. Tilastoihin on koottu Suomessa poliisin tietoon tulleet tieliikenteen onnettomuudet, joilla on koordinaattitiedot (aineiston koordinaattitiedoissa voi esiintyä puutteita).

Tilastojen tiedot perustuvat poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Tieliikenneonnettomuustilasto sisältää tietoa mm.

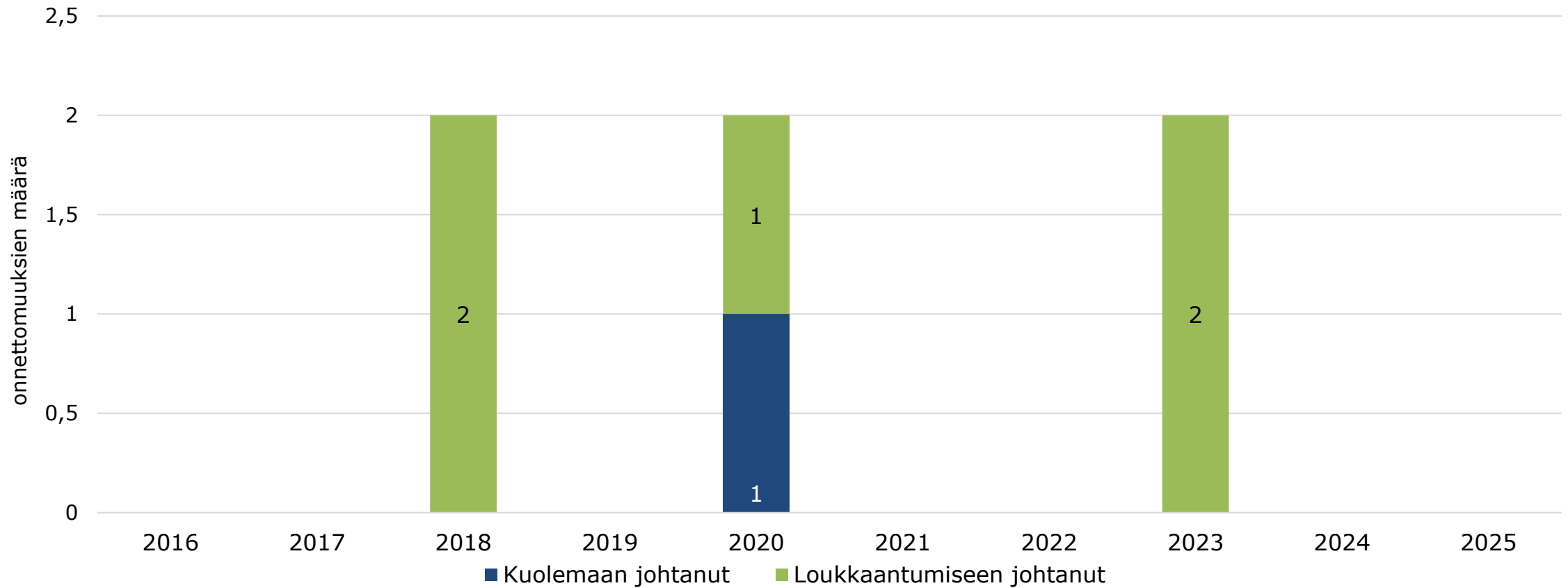
- Onnettomuuksien sijainnista ja ajankohdasta (tarkka alueellinen tieto)
- Onnettomuuksien vakavuudesta (omaisuusvahinkoon / kuolemaan / loukkaantumiseen johtanut)
- Onnettomuuksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden lkm. (loukkaantuneiden / kuolleiden henkilöiden määrä)
- Onnettomuusluokka (yksittäis-, jalankulkija-, risteys-, kohtaamis- yms. onnettomuus)
- Onnettomuuden olosuhteet (sää, keli, valoisuus)

Huomioitavaa on, että tilastojen ulkopuolelle jää osa omaisuusvahinkoihin tai lievempiin loukkaantumisiin johtaneista onnettomuuksista, jotka eivät päädy poliisin tietoon tapahtumasta ilmoittamatta jättämisen vuoksi. Myös tieliikenneonnettomuuksiksi laskettavia polkupyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksia päätyy harvemmin tilastoihin. Nykyisin hirvi- ja peuraeläinonnettomuuksia tilastoidaan poliisin toimesta vähemmän viime vuosikymmenenä muuttuneiden tilastokäytäntöjen vuoksi. Sähköpotkulautaonnettomuuksia on alettu erottaa polkupyöräonnettomuuksista vuodesta 2023 alkaen, mutta tässä analyysissä ne ovat luokiteltu vielä osaksi polkupyöräonnettomuuksia.

Onnettomuuskehitys 2016-2025

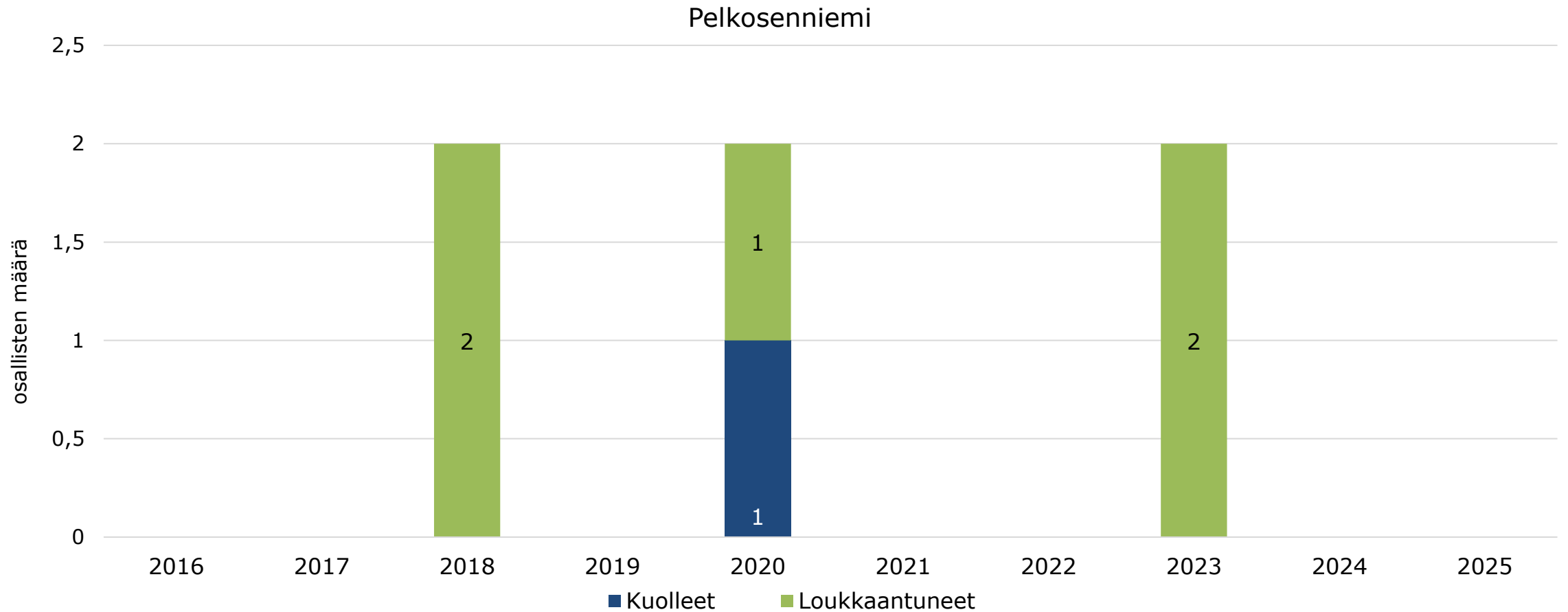
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

Pelkosenniemi



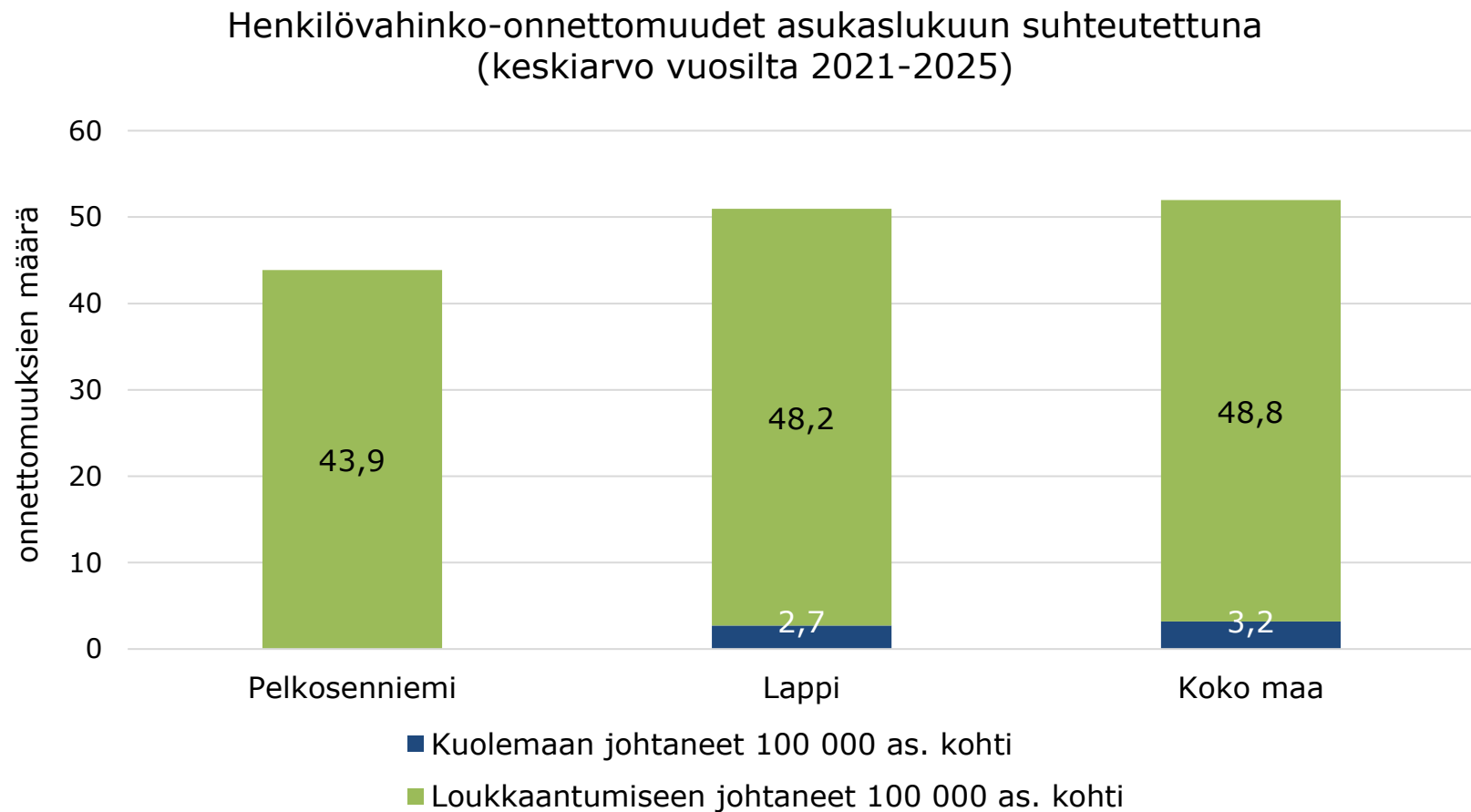
Onnettomuuskehitys 2016-2025

Henkilövahinkoja kärsineiden osallisten määrä



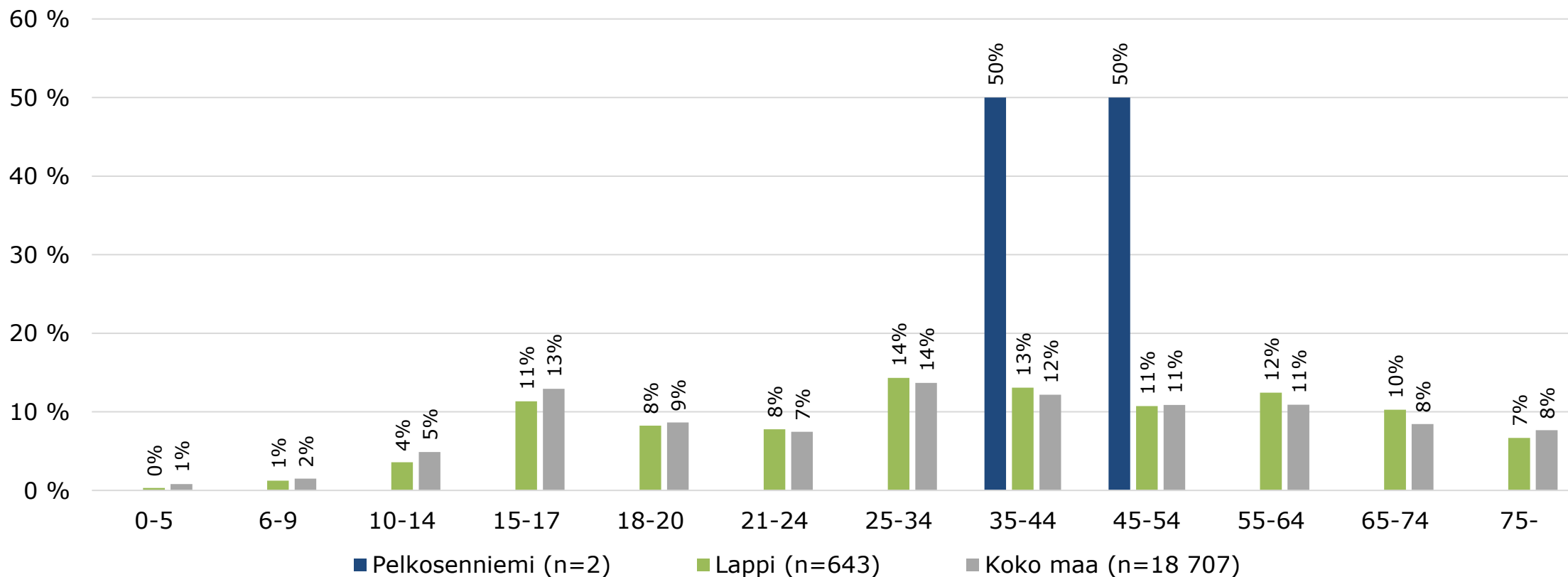
Onnettomuuksien määrä asukaslukuun suhteutettuna

Henkilövahinko-onnettomuudet / 100 000 asukasta



Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ja kuolleet ikäryhmittäin 2021-2025

Tieliikenteen henkilövahinkojen jakauma ikäryhmittäin, 2021-2025*

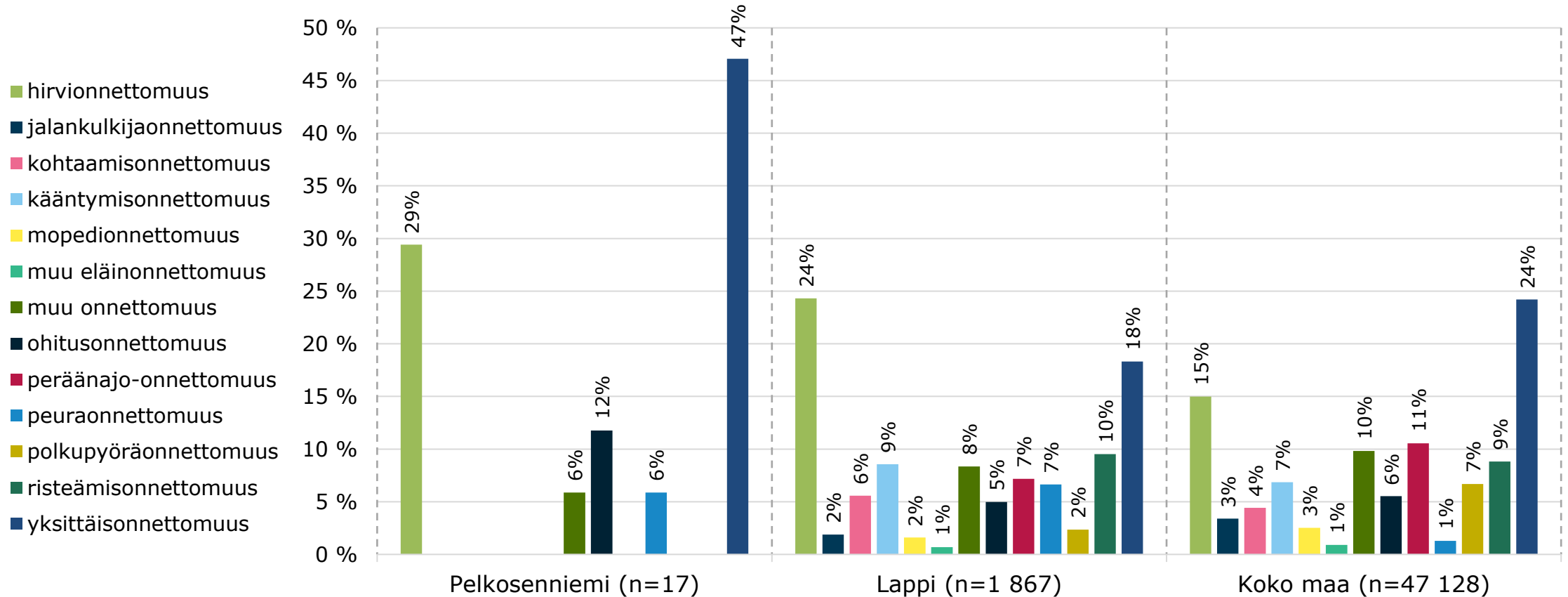


*Vain henkilöt joiden ikä on tiedossa

Onnettomuuksien jakauma onnettomuusluokittain

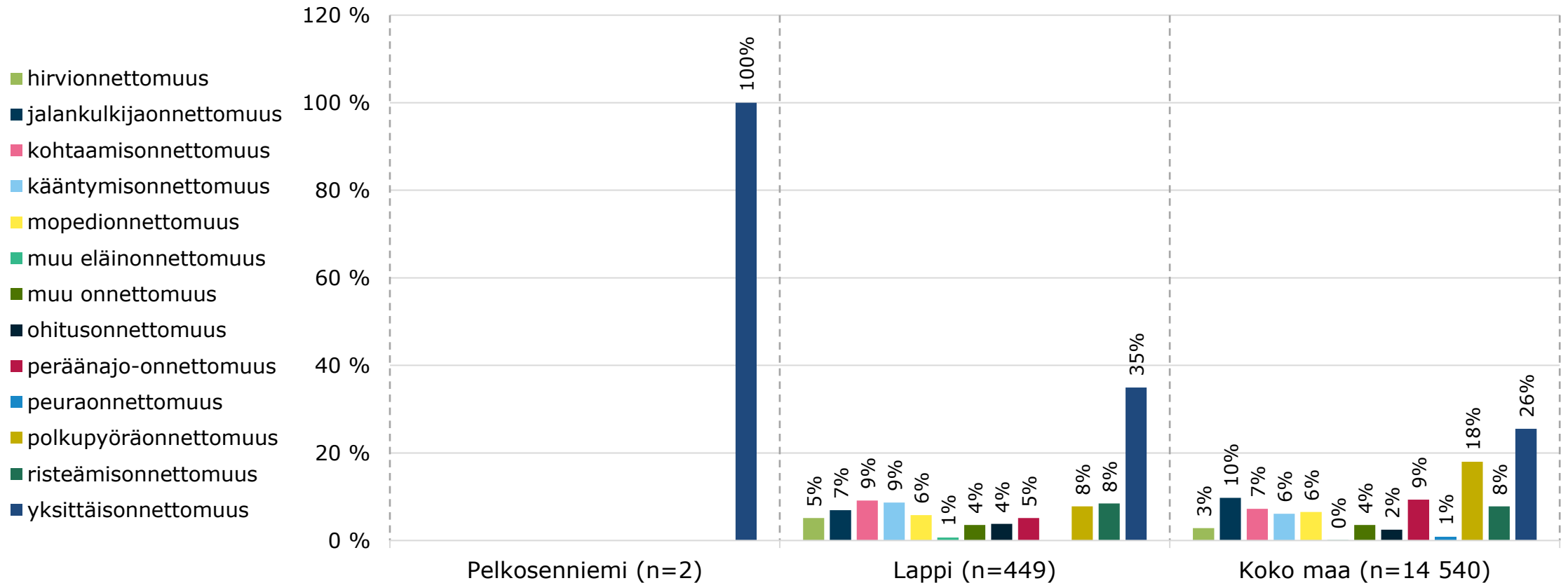
2021-2025 (henkilövahinko- ja omaisuusvahinko-onnettomuudet)

Onnettomuuksien osuudet onnettomuusluokan mukaan, 2021-2025



Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma onnettomuusluokittain 2021-2025

Henkilövahinko-onnettomuuksien osuudet onnettomuusluokan mukaan, 2021-2025



Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista osa kohdistuu kuntasektorille.

Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa:

- onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
- terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
- sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
- ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä
- muut vastaavat suorat kulut.

Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella.

Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.

Pelkosenniemen kunnan alueella tapahtuvista tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle keskimäärin noin 78 000 euron vuosittaiset kustannukset (keskiarvo 2021–2025).

Henkilövahinkojen yksikköhinta-arviot*	
yksikköarvo, € (2025)	
Loukkantunut	193 800
Kuollut	2 844 600

**Loukkaantuneen yksikköhinta-arvio on laskettu painotetusti lievien loukkaantumisien ja vakavien loukkaantumisien välillä niiden tapahtumismäärien mukaan*