

## Liikenneturvallisuustyö 2025 ja onnettomuusanalyysi 2016-2025

Kunnanhallitus 13.04.2026 § 131  
42/08.00.00/2026

**Päätösesitys** Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi Lapin itäosan liikenneturvallisuustoimijan vuosiraportin 2025, onnettomuusanalyysin 2016-2025 ja Liikenneturvan päättäjäaineiston.

**Päätös** Päätösesitys hyväksyttiin

**Käsittely** Elinvoimajohtaja selosti asiaa keskeytetyn kokouksen aikana.

**Perustelut**

Liikenneturvallisuustyö on monialaista ja poikkihallinnollista työtä, jonka edistäminen ja koordinointi kuuluu kunnille paikallisella tasolla. Pelkosenniemen liikenneturvallisuustyöryhmä on kunnan eri toimialojen, Lapin Ely-keskuksen, Liikenneturvan ja muiden sidosryhmien yhteistyöelin, joka kokoontuu kahdesti vuodessa. Paikallista liikenneturvallisuustyötä ohjaavat paikalliset tarpeet ja valtakunnalliset linjaukset. Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma 2025-2030 on valmistunut vuonna 2025.

Liikenneturvallisuustyön pääpaino on heikoimmin suojattujen liikkujaryhmien turvallisuuden parantamisessa, eli pyöräilijöissä ja jalankulkijoissa. Keskeisiä teemoja ovat suojateiden turvallisuuden parantaminen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden parempi havaitseminen, liikennesääntöjen tuntemus, asenteisiin vaikuttaminen sekä turvavälineiden käytön lisääminen. Myös moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuus korostuu Lapissa. Toiminnassa huomioidaan Liikenneturvan valtakunnalliset kampanjat sekä paikalliset tarpeet esim. koulutusten avulla.

Pelkosenniemen liikenneturvallisuustyö 2025 ja onnettomuusanalyysi 2016-2025 on kuvattu ohessa. Ennaltaehkäisevää liikenneturvallisuustyötä on tehty viestinnällä, heijastinkampanjoinnilla ja muilla eri ryhmille suunnatuilla tilaisuuksilla ja viestinnällä (matkailijat, kv.matkailijat, ikäihmiset, lapset). Vuonna 2025 Pelkosenniemi oli mukana Lapin yhteisessä hankkeessa moottorikelkkareittien suunnitteluoppaan laatimiseksi. Kunta osallistui myös Turvallinen liikkuminen matkailukeskuksissa -hankkeeseen, jonka yhteydessä Pyhällä toteutettiin useita kyselyitä, haastatteluja ja työpaja sekä tunnistettiin kehittämiskohtia. Lisäksi on pyritty edistämään matkailun ja liikenneturvatoimijoiden yhteistyötä. Pyhällä on tunnistettu tarve kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman laatimiseen, mutta tähän ei toistaiseksi ole ollut mahdollisuutta ryhtyä.

Kokonaisuudessaan henkilövahinkoihin johtaneet tieliikenneonnettomuudet ovat laskeneet vuosina 2016-2025 Lapissa, vaikka matkailijoiden määrä on noussut. Onnettomuusanalyysi osoittaa, että Pelkosenniemellä on tilastoitu kuusi henkilövahinkoihin johtanutta liikenneonnettomuutta vuosina 2016-2025. Väestömäärään suhteutettujen tilastojen arviointi on vaikeaa kunnan pieni asukasluku ja matkailijoiden merkittävä määrä huomioiden.

Liikenneturva on tuottanut myös verkko-oppimisaineiston kuntapäättäjille, joka on vapaasti perehdyttävissä verkossa ([www.liikenneturva.fi/kunnanvaltuutettu](http://www.liikenneturva.fi/kunnanvaltuutettu)).

Valmistelija	Elinvoimajohtaja Sari Niemi
Esittelijä	Kunnanjohtaja Mikko Merikanto
Tiedoksi	
Muutoksenhaku	Päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee kuntalain 136 §:n mukaista valmistelua ja täytäntöönpanoa.