

Lehtikero Lauri Pelkosenniemi

Lähettäjä: Uusitalo Janne Pelkosenniemi
Lähetetty: maanantai 15. kesäkuuta 2026 16:45
Vastaanottaja: Lehtikero Lauri Pelkosenniemi
Kopio: Kallio Markku Pelkosenniemi
Aihe: Valtuustoaloite 15. 6.

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut ja viranhaltijat,

tämä on ensimmäisen valtuustoaloitteeni ja teen sen kotikylälleni tärkeästä aiheesta.

Kokkosnivantie on noin neljäkymmentä vuotta vanha ja kymmenen kilometriä pitkä soratie, joka johtaa viitostieltä Kairalan pohjoispuolelta Suvannon kylään. Tie on ympärivuotisessa käytössä ja Pelkosenniemen kuntalaisten lisäksi tärkeä kulkureitti matkailijoille ja metsäyhtiöille.

Kokkosnivantie lyhentää kairalalaisten matkaa Suvantoon 14 kilometriä ja suvantolaisten matkaa Sodankylään 26 kilometriä. Puutavararekkojen matkaa Kemijärvelle se useimmiten pitentää, mutta sen ansiosta Suvannontie on viime vuosina pysynyt paremmassa kunnossa kuin ennen. (Mairiojen ylitys Suvannontietä pitkin ei nimittäin enää ole painorajoituksen vuoksi sallittu.)

Kokkosnivantien erikoisuus on, että se ei ole maantie eikä metsäautotie. Se ei siis ole yleinen tie eikä yksityistie vaan niin sanottu tilapäistie. Tietoimitusta ei ole tehty, tiekuntaa ei ole perustettu, eikä tien kunnossapidosta koko kymmenen kilometrin matkalta ole vastuussa kukaan.

Kun Suvannon siltaa alettiin Kokkosnivan voimalaitoksen ja Kitisen vedenpinnan nousun vuoksi rakentaa vuonna 1989 ja siihen asti suvantolaisten yhteydestä ulkomaailmaan vastannut lossi poistettiin käytöstä, tie- ja vesirakennushallitus eli TVH veti Kitisen länsipuolelle reitin, joka toimi yleisenä tienä sillan rakentamisen ajan eli vuoteen 1991. Tämän jälkeen Kemijoki Oy velvoitettiin pitämään tuosta reitistä ajokuntoisena patohuoltotienä puolet, viiden kilometrin matka viitostieltä Jurmun mutkaan. Tämän velvoitteen noudattamisesta jokiyhtiö ei saa kiitettävää arvosanaa.

Suvannon kyläyhdistys yritti pitkään pitää Kokkosnivantietä kulkukelpoisena aurauttamalla ja korjauttamalla sitä jäsenmaksu- ja avustustuloin. Muutamia vuosia sitten tämä ponnistelu lopetettiin aurokustannusten kohottua ja tien kunnon heikennyttyä niin paljon, etteivät pienen yhdistyksen rahkeet enää yksinkertaisesti riittäneet.

Nyt tarvittaisiin leveämpiä hartioita. Kokkosnivantie on tärkeä väylä ei vain meille Suvannon vähille ympärivuotisille asukkaille vaan myös esimerkiksi paikallisen metsästysseuran jäsenille, virkistyskalastajille, Suvannon arvokkaaseen kulttuuriympäristöön tutustumaan haluaville matkailijoille ja monille muille. Onpa Pelkosenniemen kunnalla myynnissä tonttejakin Jurmunpalossa, jonne pääsee ainoastaan Kokkosnivantietä pitkin. Viime aikoina paljon tapetilla ollut huoltovarmuus olisi tässä tapauksessa syytä ulottaa patohuoltoa pitemmälle.

Kokkosnivantie kulkee 23 kiinteistön alueella, joista Kemijoki Oy omistaa kaksitoista. Tiekunnan perustaminen kariutui 1990-luvulla siihen, että suurin osa yksityisistä maanomistajista asui muualla eikä tarvinnut tietä itse. On ymmärrettävää, että silloin houkuttelevin keino pitää tie kunnossa on asettaa sen molempiin päihin puomi. Jokiyhtiössä sen sijaan suhtaudutaan tällä hetkellä hyvin myönteisesti ajatukseen tiekunnasta, jonka kustannuksista se hoitaisi puolet. Ottaisiko Pelkosenniemen kunta hoitaakseen loput?

Esitän, että kunta ryhtyy valmistelemaan Kokkosnivantien tiekunnan perustamista yhdessä Kemijoki Oy:n ja muiden osakkaaksi haluavien yksityisten maanomistajien kanssa sekä varautuu lunastamaan omistukseensa ne tieosuudet, joiden omistajat eivät perustettavaan osakaskuntaan halua liittyä.

Pelkosenniemenellä 15. kesäkuuta 2026

Janne Uusitalo